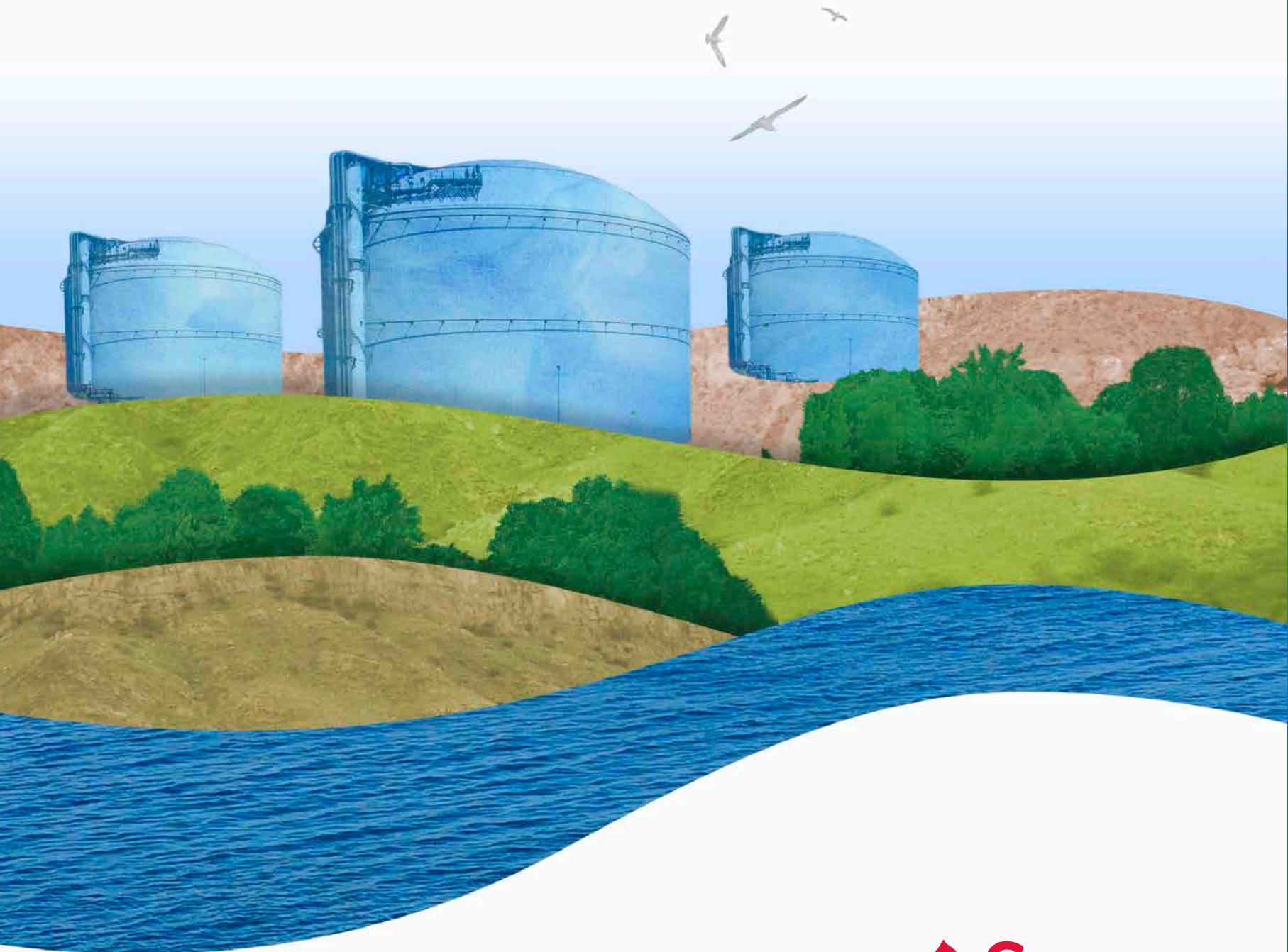


MEMORIA ANUAL  
ANNUAL REPORT 2018



 **Gasmar**

MEMORIA ANUAL  
ANNUAL REPORT 2018

Antecedentes de la Sociedad  
*Company Information*

Razón social / Business Name

Gasmar S.A.

RUT / Taxpayer ID N°

96.636.520-K

Direcciones / Addresses

Oficina Santiago / Santiago Headquarters

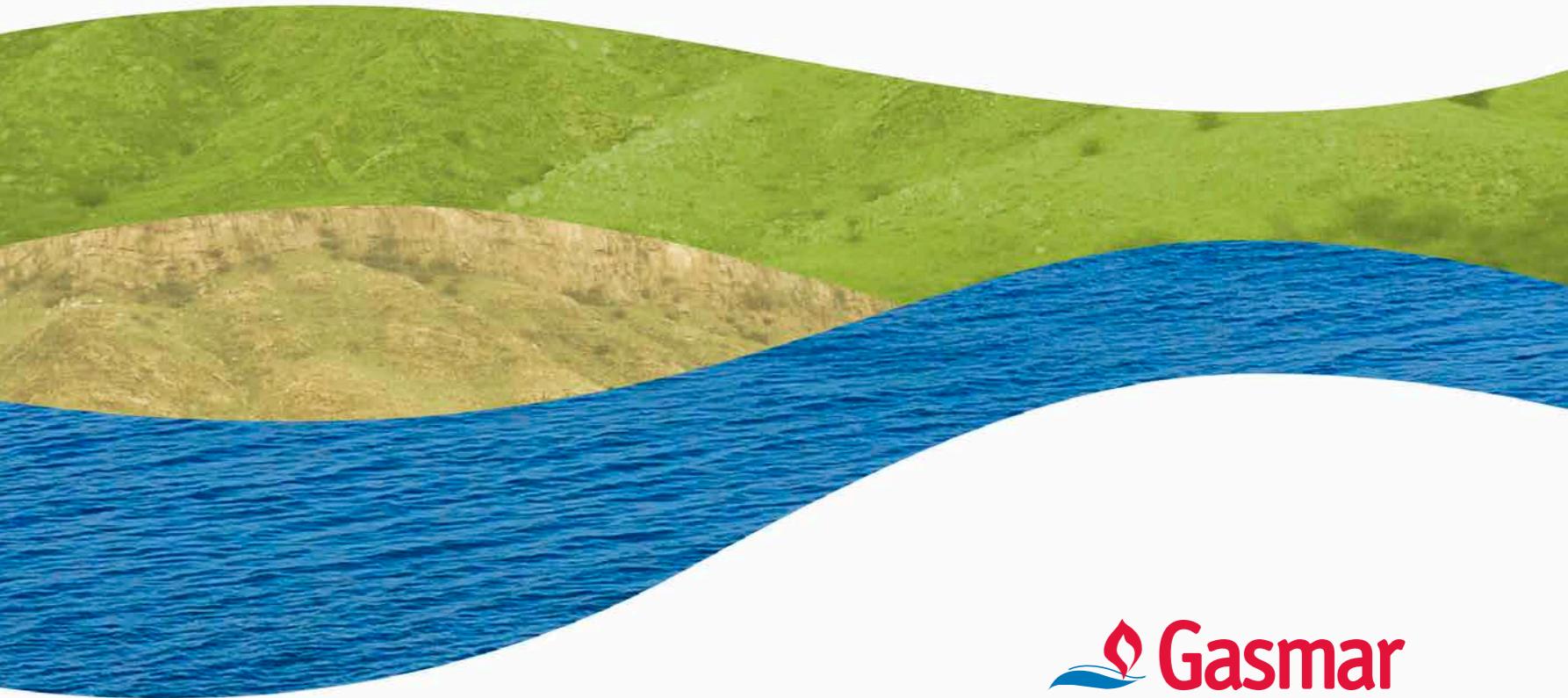
Av. Apoquindo 3200 piso 7,  
Las Condes, Santiago, Chile, CP: 755-0183  
Tel: +56 223283200

Terminal Quintero / Quintero Terminal

Camino Concón,  
Puchuncaví s/n Ruta E-30-F, Chile  
Tel: +56 223283251

Web / Website

[www.gasmar.cl](http://www.gasmar.cl)



## Contenidos

### Contents

Destacados 2018 <i>2018 Highlights</i>	04
Carta del Presidente <i>Chairman's Statement</i>	06



## 1

### NUESTRA COMPAÑÍA *Our Company*

Quiénes Somos <i>Who We Are</i>	10
Gobierno Corporativo <i>Corporate Governance</i>	12
Nuestra Historia <i>Our History</i>	14

## 2

### GESTIÓN 2018 *Management 2018*

Modelo de Negocios <i>Business Model</i>	20
Desempeño Financiero <i>Financial Performance</i>	22

## 3

### DESEMPEÑO SOCIAL *Social Performance*

Nuestra Gente <i>Our People</i>	32
Desarrollo Sostenible <i>Sustainable Development</i>	36
Responsabilidad Social <i>Corporate Social Responsibility</i>	39
Grupos de Interés <i>Stakeholders</i>	44

## 4

### HUALPÉN GAS *Hualpén Gas*

Hualpén Gas S.A. <i>Hualpén Gas S.A.</i>	48
---	----

## 5

### ESTADOS FINANCIEROS *Financial Statements*

Estado de Situación Financiera Clasificado <i>Classified Balance Sheet</i>	52
Estados de Resultados por Función <i>Income Statement by Function</i>	56
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto <i>Statement of Changes in Net Shareholders' Equity</i>	60
Estado de Flujo de Efectivo Directo <i>Direct Cash Flow Statement</i>	64

## Destacados 2018

### 2018 Highlights

**12%**

se elevaron las ventas de GLP de Gasmar durante 2018 –respecto de 2017- totalizando 610 mil toneladas.

*Gasmar's LPG sales increased 12% to 610,000 tonnes in 2018 compared to 2017.*

Gasmar se mantuvo como el principal importador local de GLP con 550 mil toneladas, situándose como un actor clave en el abastecimiento de la industria de GLP en la Zona Centro Sur de Chile.

*Gasmar continued to be the leading LPG importer in the country with 550,000 tonnes, becoming a key player in the supply of the LPG industry in the centre and south of Chile.*

**39%**

del equipo profesional de Quintero cuenta con más de 24 años de presencia en Gasmar, reflejando la vasta experiencia del personal, ofreciendo un servicio de excelencia a sus clientes.

*39% of the skilled employees in Quintero have worked at Gasmar for over 24 years, which proves the wide experience of the personnel, offering customer service of excellence.*

**24**

años garantizando un servicio sólido, oportuno y sustentable a todos sus clientes.

*24 years guaranteeing a safe, timely and sustainable service to all its customers.*



**550**

mil toneladas fueron internadas durante 2018, monto un 10% superior al anotado en 2017.

*550,000 tonnes imported during 2018, a 10% increase on 2017.*

**657**

naves descargadas por el Terminal de Quintero durante su trayectoria.

*657 vessels have docked at the Quintero Terminal during its existence.*

**11,5**

millones de toneladas de gas descargadas a lo largo de su historia.

*11.5 million tonnes of gas unloaded throughout its history.*

**195**

mil m<sup>3</sup> de capacidad de almacenaje sujeto a altos estándares de control y seguridad.

*195,000 m<sup>3</sup> of total storage capacity, under high safety and control standards.*

# Carta del Presidente

## *Chairman's Statement*

### Estimados Accionistas:

Durante el año 2018, la gestión de la Compañía puso énfasis en proyectarse sólidamente a futuro, afianzando las competencias, experiencia y conocimiento que Gasmar ha ido atesorando durante sus 24 años de trayectoria, siempre con la visión orientada hacia la innovación permanente y a la entrega de un servicio de excelencia a nuestros clientes. La Memoria Anual y los Estados Financieros de la Sociedad contenidos en estas páginas, dan cuenta de la marcha de nuestros principales negocios y resultados obtenidos.

El ejercicio de 2018 no estuvo exento de desafíos para Gasmar. Si bien incrementó en un 10% sus importaciones de GLP en comparación con 2017, totalizando casi 550 mil toneladas, las utilidades fueron inferiores a las del año anterior, situándose en US\$ 19,2 millones. Esta baja se explica principalmente por adversas condiciones exógenas provenientes del mercado financiero de los derivados. No obstante, una política comercial renovada que Gasmar puso en marcha durante 2018, y que contempla ingresar a nuevos ámbitos, potenciar su actual oferta y diversificar sus destinos,

nos permiten trazar un futuro promisorio para la Compañía.

Hubo algunas contingencias ajenas a Gasmar que pusieron a prueba su capacidad de respuesta, pudiendo haber impactado fuertemente en los resultados de 2018. Menciono, en particular, la contingencia ambiental ocurrida en Quintero y Puchuncaví durante agosto y septiembre, con amplias repercusiones en la comunidad donde nuestro Terminal Quintero se encuentra inserto. Sin embargo, Gasmar tuvo la capacidad para reaccionar de modo eficiente y oportuno, demostrando que no le cupo responsabilidad ni participación alguna en el incidente ambiental y que sus procesos no tuvieron ninguna relación con la mencionada contingencia.

Desde años anteriores se venían diseñando estrategias para consolidar el pleno cumplimiento ambiental de sus operaciones, de forma que pudiésemos asegurar la viabilidad y continuidad de nuestro negocio, respetando a nuestros trabajadores, vecinos y comunidad en general.

Tras lo ocurrido en agosto y septiembre de 2018 en la bahía de Quintero, el desafío de Gasmar para los tiempos que vienen es profundizar y dar a conocer a la comunidad sus pilares fundamentales de cumplimiento y excelencia operacional. Ello considerando que opera en una zona medioambientalmente compleja, que presenta enormes desafíos para la sustentabilidad del negocio.

No puedo concluir estas líneas sin agradecer finalmente en nombre del Directorio a nuestro equipo humano por su esfuerzo cotidiano y compromiso; y a nuestros clientes y socios comerciales que día a día depositan su confianza en Gasmar como un proveedor seguro y confiable; que se compromete con el medio ambiente y el desarrollo del país.



Ricardo Cruzat Ochagavía  
Presidente Directorio Gasmar S.A.

### Dear shareholders,

*During 2018, the company's management focused on building a sound outlook, enhancing the competencies, experience and knowledge that Gasmar has gained in its 24-year history, always with an emphasis on continuous innovation and providing a service of excellence to our customers. The company's annual report and financial statements disclosed herein report the progress of our main businesses and the results achieved.*

*Gasmar faced challenges in 2018. Although the company's LPG imports increased 10% to virtually 550,000 tonnes compared to 2017, net income of \$19.2 million was down on that of the previous year. Such decrease was mainly due to the adverse exogenous conditions of the financial derivatives market. Nevertheless, a renewed commercial policy that Gasmar implemented in 2018, which envisages venturing into new areas, boosting its current offering and diversifying its markets, will enable us to outline a promising future for the company.*

*There were some contingencies outside Gasmar's control that tested its response capacity, and which could have really hit its results in 2018. I particularly*

*mention the environmental contingency at Quintero and Puchuncaví in August and September, with wide repercussions on the local community where our Quintero terminal operates. Despite this, Gasmar was able to react efficiently and timely, showing it had neither the responsibility for nor involvement in the environmental incident whatsoever and that its processes had nothing to do with the mentioned contingency.*

*The company had drawn up strategies in prior years to consolidate the full environmental compliance of its operations, so we could ensure the viability and continuity of our business, respecting our employees, neighbours and the community in general.*

*After the events of August and September 2018 at the bay of Quintero, Gasmar's challenge ahead is to enhance and inform the community of its essential pillars of compliance and operational excellence. This corporate behaviour is critical bearing in mind that the company operates in an environmentally complex area, which poses huge challenges for the sustainability of the business.*



Ricardo Cruzat Ochagavía  
Gasmar S.A. Chairman



# 1

## Nuestra Compañía *Our Company*

Quiénes Somos <i>Who We Are</i>	10
Gobierno Corporativo <i>Corporate Governance</i>	12
Nuestra Historia <i>Our History</i>	14

## Quiénes Somos

### Who We Are

La experiencia e infraestructura de Gasmar le permite garantizar un abastecimiento oportuno, seguro y sustentable a sus clientes en distintas regiones del país.

*Gasmar's experience and infrastructure enables it to guarantee a timely, safe and sustainable supply to its customers in different regions of the country.*

Considerada como la principal proveedora de gas licuado de petróleo (GLP) en Chile, Gasmar S.A. es una sociedad anónima cerrada cuya propiedad pertenece a Empresas Gasco S.A. (63,75%) y Abastible S.A. (36,25%), dos actores de vasta y reconocida trayectoria en el mercado energético local e internacional. Mientras Gasco -una de las compañías más relevantes del mercado del GLP- cuenta con 162 años de existencia, Abastible data de 1956 y forma parte del Grupo de Empresas Copec, uno de los mayores conglomerados industriales que opera en el país.

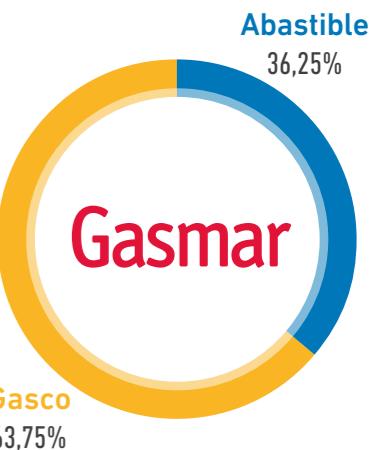
Gasmar S.A. nació como sociedad anónima cerrada el 15 de abril de 1992, en el contexto de una creciente demanda energética en Chile, tanto residencial como comercial, donde la producción doméstica y el volumen de importaciones se hacían insuficientes para responder a las necesidades de consumo.

*Considered to be the leading liquefied petroleum gas (LPG) provider in Chile, Gasmar S.A. is a closely held corporation owned by Empresas Gasco S.A. (63.75%) and Abastible S.A. (36.25%), two companies with a vast and renowned track record in the domestic and international energy market. Gasco, which is one of the most important companies in the LPG market, has been operating for 162 years, and Abastible's incorporation dates back to 1956 and is part of the Empresas Copec group, one of the largest industrial holdings that operates in Chile.*

*Gasmar S.A. was incorporated as a closely held corporation on April 15, 1992, at a time of growing residential and commercial energy demand in Chile, when domestic production and the import volume were insufficient to meet the consumption needs.*



### PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA COMPANY OWNERSHIP



# Gobierno Corporativo

## Corporate Governance

El Gobierno Corporativo de Gasmar S.A. vela por una correcta actuación de la Compañía en el mercado, sustentándose en normas éticas para el desarrollo de sus actividades comerciales y operacionales. Cuenta con un Código de Ética Empresarial que promueve un ambiente de transparencia y justa competencia, a través de los valores y principios establecidos por la organización. Del mismo modo, asegura la entrega de información suficiente y oportuna a sus grupos de interés, fortaleciendo la dirección superior y administración de la Compañía.

Gasmar S.A. dispone, asimismo, de un canal de denuncia y un correo electrónico para todos sus colaboradores, proveedores y clientes, a través del cual pueden informar prácticas impropias que pudieran constituirse en delitos. Ello da cuenta del cumplimiento de la Ley N° 20.393 que se refiere a la Responsabilidad Penal de las Personas Jurídicas en los delitos de Lavado de Activos, Financiamiento del Terrorismo, Cohecho, Receptación y otros que a futuro se incorporen, y que garantiza la implementación de un Modelo de Prevención de Delitos y su supervisión y evaluación permanente para su mejora continua.

*The corporate governance of Gasmar S.A. safeguards the company's correct operation in the market, underpinned by ethical standards for the development of its commercial and operational activities. It has a Code of Business Ethics that fosters an environment of transparency and fair competition, by means of the values and principles established by the organisation. Likewise, it assures the delivery of sufficient and timely information to its stakeholders, thereby enhancing the company's senior management and administration.*

*Gasmar S.A. also has a whistleblowing channel and an email address for all its employees and customers, through which they can report inappropriate practices that might constitute an offence. This complies with Law N° 20.393 on the criminal liability of bodies corporate for offenses of asset laundering, financing of terrorism, bribery, receipt of stolen goods and any other offences that are added in the future, and which requires the implementation of an offence prevention model and its permanent oversight and evaluation for its continuous improvement.*



④

⑤

①

③

②

## DIRECTORIO

### BOARD OF DIRECTORS

- 1 Presidente / Chairman  
Ricardo Cruzat Ochagavía
- 2 Director / Director  
Julio Bertrand Planella
- 3 Director / Director  
Carlos Rocca Righton
- 4 Director / Director  
Erwin Kaufmann Salinas
- 5 Director / Director  
Enrique Zenteno Vidal

## ALTA ADMINISTRACIÓN

### SENIOR MANAGEMENT

- Gerente General / CEO  
Mario Basualto Vergara
- Subgerente de Personas / Human Resources Deputy Manager  
Dolly Von Marees Peede
- Gerente de Administración y Finanzas / CFO  
Ana María Becker Valdivieso
- Subgerente Nuevos Negocios / New Business Deputy Manager  
Cristóbal Herráiz Gibson
- Gerente Comercial / COO  
Matías Vidal Mohr
- Contralor / Controller  
Dina Ávalos Gálvez
- Gerente de Operaciones / COO  
Rodrigo Vivallos Sánchez

## Nuestra Historia

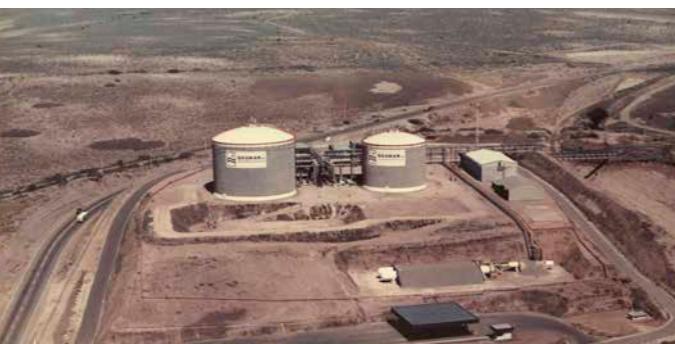
### Our History

1992

Con el propósito de concretar importaciones de GLP, en 1992 Gasmar S.A. comenzó a construir en la bahía de Quintero –a 160 km de Santiago– un terminal de embarque, desembarque y almacenamiento de ganeles líquidos y gases licuados, iniciando la compra, transporte y venta mayorista de los mismos. Se construyeron dos estanques refrigerados de GLP, de 10 mil y 20 mil m<sup>3</sup> de capacidad respectivamente, junto con habilitar un sistema de carga y descarga en el muelle que la empresa Oxiquim edificó en esa misma época.

*To import LPG, in 1992 Gasmar S.A. started to build a bulk LPG and LPG shipment, unloading and storage terminal in the bay of Quintero, 160 kilometres from Santiago, starting the purchase, shipment and wholesale of LPG. It installed two refrigerated LPG tanks with a capacity of 10,000 m<sup>3</sup> and 20,000 m<sup>3</sup>, respectively, and implemented a loading and unloading system on the wharf that the company Oxiquím built at that same time.*

1994



A fines de 1994 y tras dos años de su constitución, Gasmar S.A. inició sus operaciones con el atraque del buque gasero "Mundogas Atlantic" que descargó 12.574 ton. Con ello, los clientes de Gasmar S.A.–las compañías distribuidoras de GLP– comenzaron a recibir dicho combustible desde diversos lugares del mundo y bajo estándares internacionales, marcando un hito en el mercado chileno. Desde entonces, la red nacional recibe propano HD-5, gas licuado de la más alta calidad a nivel mundial.

In late 1994 and two years after its incorporation, Gasmar S.A. started up operations with the docking of the "Mundogas Atlantic" gas tanker that unloaded 12,574 tonnes. Gasmar S.A.'s customers, i.e., LPG distribution companies, thereby started to receive this fuel from the most diverse places in the world and in accordance with international standards, marking a milestone in the Chilean market. Since then, the national network has received HD-5 propane, the highest quality LPG in the world.

1998



En 1998 entró en operaciones un tercer estanque, de 20 mil m<sup>3</sup>, generando una mayor eficiencia en los procesos logísticos. Este incremento en la capacidad de almacenamiento refrigerado, permitió recibir buques gaseros de 54 mil m<sup>3</sup>, creciendo las tasas de transferencia del terminal.

*In 1998, the company commissioned a third 20,000 m<sup>3</sup> tank, generating greater efficiency in the logistical processes. This increase in the refrigerated storage capacity enabled it to receive 54,000 m<sup>3</sup> gas tankers and raise the terminal transfer rates.*

1999



Al año siguiente, se establecieron las operaciones del propano producto –de propiedad de Sonacol– desde Quintero a la comuna de Maipú, pudiendo realizar despachos de GLP por ducto directamente a Santiago, además de continuar con la carga de camiones para otros destinos no conectados.

*The following year, the Sonacol-owned propane pipeline started to operate from Quintero to the district of Maipú, allowing the company to pipeline LPG directly to Santiago and continue loading trucks for other unconnected destinations.*

2002



Luego de desarrollar durante 2002 estudios de factibilidad para prestar servicios logísticos a Enap respecto del gas licuado que ésta producía e importaba desde Argentina en la Zona Sur Austral, transportándolo posteriormente por mar hasta Quintero, se comprobó que la solución logística diseñada facultaría atender con eficiencia y seguridad tanto a los requerimientos de Enap como a los buques de importación de Gasmar S.A..

*After conducting feasibility studies in 2002 to provide logistical services to Chile's National Petroleum Company (ENAP) for the LPG the latter produced and imported from Argentina in the far south of Chile, and then shipping it by sea to Quintero, it was concluded that the logistical solution designed could efficiently and safely meet the needs of ENAP and also those of Gasmar's import tankers.*

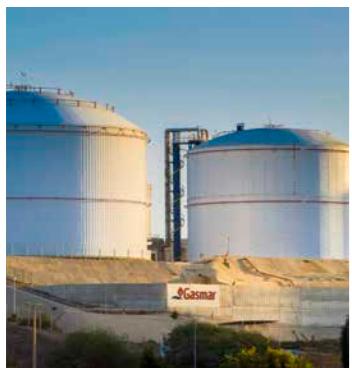
2003



En 2003 firmó contrato con Enap para otorgar servicios de terminal a la totalidad del GLP que ingresaba vía marítima a la Zona Central del país. El acuerdo se mantuvo por 10 años, hasta que en 2013, Enap dejó de operar este gas licuado ante la baja de las importaciones desde Argentina.

*In 2003, the company signed a contract with ENAP to provide terminal services for all the LPG entering the centre of the country by sea. This agreement remained in force for 10 years until in 2013 ENAP stopped operating this LPG because of the drop in imports from Argentina.*

2006



En 2006 entró en operaciones un cuarto estanque de 35 mil m<sup>3</sup> de capacidad en Quintero, para darle respaldo a Metrogas, que había construido plantas de propano-aire para otorgar respaldo a sus clientes. Ello le permitió abastecer a Metrogas con propano de manera continua y segura durante los años venideros, caracterizados por la crisis de suministro de gas natural desde Argentina.

*In 2006, the company commissioned a fourth 35,000 m<sup>3</sup> tank at Quintero to provide a backup for Metrogas, which had built propane-air plants as backup for its customers. This enabled it to supply Metrogas with propane continuously and safely for the next few years, characterised by Argentina's natural gas supply crisis.*

2013



A fines de 2013 Gasmar y Abastible constituyeron la sociedad Hualpén Gas S.A., que asumió las operaciones del Terminal Marítimo de San Vicente –propiedad de Abastible– en la Región del Biobío. Gasmar S.A. contrató a dicha sociedad los servicios de Terminal, incorporando otros 40 mil m<sup>3</sup> más de capacidad, accediendo a abastecer directamente la Zona Centro Sur.

Durante 2013 y debido a la suspensión del suministro de gas licuado proveniente de Enap, los clientes de Gasmar S.A. incrementaron su demanda siendo abastecida con mayores importaciones marítimas. Ello coincidió con el inicio de la construcción del quinto y más grande estanque con capacidad de 60 mil m<sup>3</sup> en Terminal Quintero, estanque que entró en operaciones a fines de 2014, totalizando 145 mil m<sup>3</sup> de almacenamiento refrigerado de GLP.

Este aumento de un 70% en el volumen de almacenamiento permitió a Gasmar S.A. registrar menores días de permanencia de buques en puerto, a la vez que incrementar su seguridad en el suministro de GLP para sus clientes ante eventuales déficits.

2015



*In late 2013, Gasmar and Abastible established the company Hualpén Gas S.A., which took charge of the operations of the Abastible-owned San Vicente terminal in the Biobío region. Gasmar S.A. commissioned the terminal services to such company, gaining a further 40,000 m<sup>3</sup> of capacity and giving it access to directly supply the centre and south of Chile.*

*In 2013 and due to the suspension of the LPG supply from ENAP, Gasmar S.A. had increased demand from its customers who were supplied with greater ocean imports. This coincided with the start of construction of the fifth and largest 60,000 m<sup>3</sup> tank at the Quintero terminal, and the company commissioned it in late 2014, giving the terminal a total refrigerated LPG storage capacity of 145,000 m<sup>3</sup>.*

*Regarding this, Gasmar S.A. signed a long-term LPG supply contract with Vitol Energy Ltd. at Mont Belvieu in the USA, which started to operate in mid-2015. There was also a further logistical contract with the Shell Trading (US) Company.*

*The company's ownership structure also changed in 2015, as Naviera Ultraneva Ltda., the company's founding partner, sold its stake in the company. Gasco and Abastible exercised their call option ending up with their respective current shares.*

2016



Gasmar S.A. firmó un contrato de abastecimiento de largo plazo de GLP con origen en Mont Belvieu (EE.UU.), con Vitol Energy Ltd., el cual comenzó a operar a mediados de 2015. A lo anterior, sumó otro contrato logístico con Shell Trading US Company.

También en 2015 se modificó la composición societaria en la Compañía, pues Naviera Ultraneva Ltda., socio fundador de la Compañía, vendió su participación. Gasco y Abastible ejercieron su opción de compra, quedando con las respectivas participaciones que registran en la actualidad.

*In 2016 and with the start-up of the Panama Canal expansion, the vessel "Yuricosmos" was the first very large gas carrier (VLGC) in the market with destination to the Quintero terminal that went through the mentioned Canal less than one month after the inauguration of its expansion. The use of this infrastructure has cut down the sailing times from 26 days (Strait of Magellan route) to 14 days, with a large logistical cost reduction.*

*In 2016 and with the start-up of the Panama Canal expansion, the vessel "Yuricosmos" was the first very large gas carrier (VLGC) in the market with destination to the Quintero terminal that went through the mentioned Canal less than one month after the inauguration of its expansion. The use of this infrastructure has cut down the sailing times from 26 days (Strait of Magellan route) to 14 days, with a large logistical cost reduction.*

2017



En 2016 y con la puesta en marcha de la extensión del Canal de Panamá, la nave "Yuricosmos" fue el primer VLGC (tipo de nave gasera más grande del mercado) con destino al terminal de Quintero que atravesó el mencionado Canal, a menos de un mes de inaugurada su ampliación. El uso de esta infraestructura se tradujo en una disminución en los tiempos de viaje de 26 (ruta del Estrecho de Magallanes) a 14 días, originándose una relevante reducción de costos logísticos.

*In 2016 and with the start-up of the Panama Canal expansion, the vessel "Yuricosmos" was the first very large gas carrier (VLGC) in the market with destination to the Quintero terminal that went through the mentioned Canal less than one month after the inauguration of its expansion. The use of this infrastructure has cut down the sailing times from 26 days (Strait of Magellan route) to 14 days, with a large logistical cost reduction.*

*In 2016 and with the start-up of the Panama Canal expansion, the vessel "Yuricosmos" was the first very large gas carrier (VLGC) in the market with destination to the Quintero terminal that went through the mentioned Canal less than one month after the inauguration of its expansion. The use of this infrastructure has cut down the sailing times from 26 days (Strait of Magellan route) to 14 days, with a large logistical cost reduction.*

2018

Desde esta forma, y tras más de dos décadas desde su fundación, Gasmar S.A. suma varios años de liderazgo en la importación y venta de GLP en el país, impulsando iniciativas que permiten plantear a este producto como una propuesta energética competitiva para nuevos ámbitos de la economía nacional.

*During its 24 years of operation, 657 vessels have docked at the Quintero terminal, with operations of around 11.5 million tonnes of LPG unloaded, making it a key player to assure supply for the LPG industry in the centre and south of Chile.*

*After more than two decades since its incorporation, Gasmar S.A. has thereby maintained leadership of LPG imports and sales in Chile for several years, driving initiatives to suggest this product as a competitive energy proposal for new areas of the domestic economy.*

*During its 24 years of operation, 657 vessels have docked at the Quintero terminal, with operations of around 11.5 million tonnes of LPG unloaded, making it a key player to assure supply for the LPG industry in the centre and south of Chile.*



## 2

## Gestión 2018 *Management in 2018*

Modelo de Negocios  
*Business Model*  
Desempeño Financiero  
*Financial Performance*

20

22

## Modelo de negocios Business Model

Gasmar S.A. comercializa el GLP que importa principalmente desde EE.UU. por vía marítima, que descarga y almacena en sus instalaciones situadas en la bahía de Quintero (Región de Valparaíso) y en el terminal de Hualpén Gas S.A. (Región del Biobío), zonas de alta demanda de GLP.

Mediante ductos y transporte terrestre abarca desde la Región de Antofagasta hasta la Región del Biobío, accediendo a los principales centros de producción y consumo del país. Totaliza una capacidad de almacenaje de 195 mil m<sup>3</sup>.

Durante los últimos años, Gasmar ha buscado incrementar la participación del GLP en la matriz energética del país, la que bordea en la actualidad

a un 3% del total. El uso de este combustible es principalmente residencial y comercial, y, en menor medida, abastece al sector industrial.

En este contexto, la gestión de la Compañía durante 2018 puso énfasis en proyectarse operacionalmente a largo plazo, aprovechando las competencias, experiencia y conocimiento del mercado que Gasmar ha adquirido durante sus 24 años de trayectoria. Para ello, la planificación estratégica del año introdujo cambios organizacionales relevantes. En efecto, con miras a preparar a la Compañía para un mayor crecimiento e innovación, en 2018 fue constituida la Subgerencia de Personas, para afianzar aquellas competencias que la organización requerirá a mediano y largo plazo.

También hubo modificaciones relevantes en sus políticas comerciales. Centró sus esfuerzos en incrementar su participación en nichos donde si bien Gasmar está presente, existen oportunidades para que el GLP, combustible limpio y más económico, pueda sustituir con éxito a otros menos amigables con el medioambiente y a un precio competitivo. Asimismo, buscó prospectar nuevos mercados tanto locales como extranjeros, pensando en expandir su modelo de negocios que se sustenta en poner a disposición de la población un combustible como el GLP, en forma segura, oportuna, confiable y económicamente competitiva.

*Gasmar S.A. markets the LPG it mainly imports by sea from the United States and which it unloads and stores at its facilities in the bay of Quintero (Valparaíso region) and at the terminal of Hualpén Gas S.A. (Biobío region), areas with high LPG demand. By means of pipelines and overland freight, it covers the Antofagasta region to the Biobío region, accessing the main production and consumption hubs in Chile. It has a total storage capacity of 195,000 m<sup>3</sup>.*

*In the last few years, Gasmar has sought to increase its LPG share of the country's energy grid, which is currently around 3% of the total. The use of this fuel is mainly residential and commercial, and to a lesser extent it supplies the industrial sector.*

*In this context, in 2018 the company's management was focused on a long-term operational projection, taking advantage of the competencies, experience and market knowledge that Gasmar has gained in its 24-year history. The strategic planning in the year therefore entailed large organisational changes. In effect, with the aim of preparing the company for greater growth and innovation, in 2018 it established the human resources deputy management to enhance those competencies the organisation will need in the medium and long run.*

*It also made large modifications to its commercial policies. It focused on increasing its market share of niches where, despite Gasmar being present,*



# Desempeño Financiero

## Financial Performance

Durante 2018 las utilidades de la Compañía llegaron a US\$ 19,2 millones, monto un 15,6% menor a las de 2017 cuando anotaron US\$ 22,8 millones, disminución que se explica principalmente por un efecto adverso asociado al mercado de los derivados del propano. Si bien el resultado operacional registró una baja del 16,5% en 2018 llegando a US\$ 27,7 millones, en comparación con los US\$ 33,2 millones obtenidos en 2017, los ingresos de explotación crecieron en un 23,8%, totalizando US\$ 584,1 millones, respecto a los US\$ 471,9 millones de 2017, debido a las mayores ventas y al alza de los precios del gas licuado en el mercado internacional.

*The company had net income of \$19.2 million in 2018, a 15.6% decrease on the \$22.8 million in 2017, which is mainly explained by an adverse effect related to the propane derivative market. Although operating income dropped 16.5% in 2018 to \$27.7 million, compared to the \$33.2 million in 2017, operating revenue increased 23.8% to \$584.1 million against the \$471.9 million in 2017, due to higher sales and the LPG price increase in the international market.*

### CIFRAS DESTACADAS

(en miles de US\$ excepto donde se indica)

Anual, al 31 de diciembre	2015	2016	2017	2018
Importación Gasmar (miles TM)	532	547	500	550
Ventas (miles TM)	538	518	544	610
Ingresos de Explotación	293,429	404,376	471,902	584,112
EBITDA	35,975	34,569	36,665	31,587
Utilidad del Ejercicio	24,852	22,716	22,763	19,209

Fuente: Gasmar S.A.

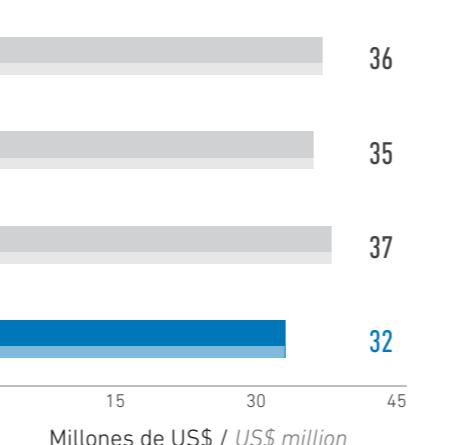
### FINANCIAL HIGHLIGHTS

(Given in thousands of US dollars unless indicated otherwise)

For the years ended 31 December	2015	2016	2017	2018
Gasmar imports (MT'000)	532	547	500	550
Sales (MT'000)	538	518	544	610
Operating revenue	293,429	404,376	471,902	584,112
EBITDA	35,975	34,569	36,665	31,587
Net income in the year	24,852	22,716	22,763	19,209

Source: Gasmar S.A.

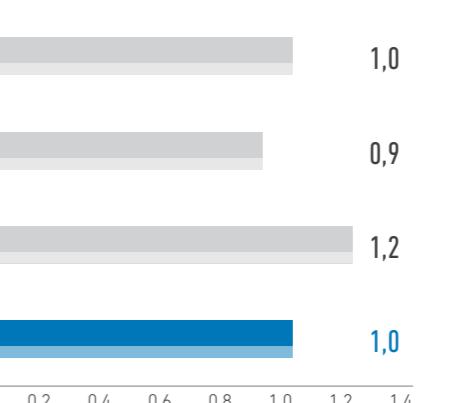
### EBITDA



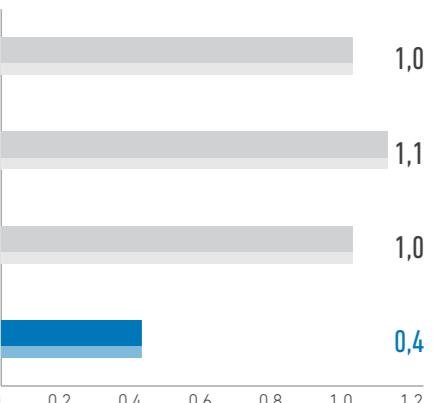
Millones de US\$ / US\$ million

### DEUDA BANCARIA / EBITDA

BANK DEBT / EBITDA



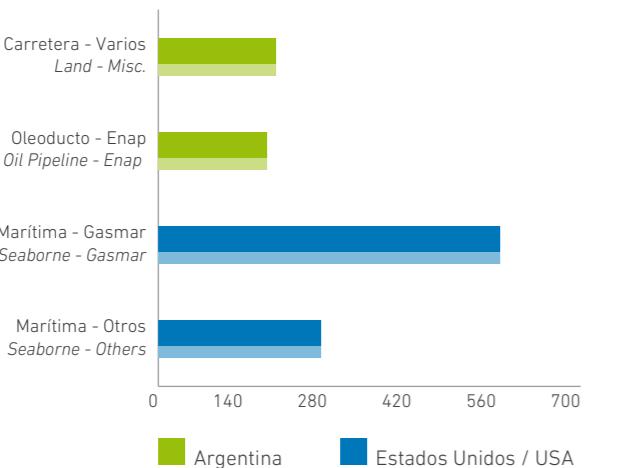
### LEVERAGE



El EBITDA, en tanto, sumó US\$ 31,6 millones en 2018, monto inferior en un 13,8% al de 2017, cuando registró US\$ 36,6 millones, debido a las adversas condiciones del mercado financiero de derivados, descritas precedentemente.

EBITDA amounted to \$31.6 million in 2018, dropping 13.8% on the \$36.6 million in 2017, due to the adverse conditions of the financial derivative market mentioned above.

### ORIGEN DE LAS IMPORTACIONES ORIGIN OF IMPORTS



Fuente / Source: IDS Negocios/Gasmar

### IMPORTACIONES

En línea con lo ocurrido en 2017, durante 2018 el transporte marítimo fue la principal vía de ingreso del GLP al mercado doméstico. Durante el período analizado, y según cifras del Servicio Nacional de Aduanas, Chile importó 1,2 millones de toneladas de GLP, en su gran mayoría proveniente desde EE.UU., con un 69%. En este contexto, Gasmar se mantuvo como el principal importador local, con 550 mil toneladas internadas en 2018, lo que representó un incremento del 10% respecto a 2017, cuando importó 500 mil toneladas. La Compañía casi no registró variaciones en su participación con respecto a las importaciones totales del país, pues si bien en 2017 representó el 48% del total, en 2018 fue de un 47% de las compras. Gasmar adquirió el producto mayoritariamente desde EE.UU., representando el 95% de sus compras, mientras que el saldo provino desde la Región de Magallanes.

### IMPORTS

*Similar to what happened in 2017, in 2018 ocean freight was the main way of LPG entering the domestic market. During the year and based on the figures of the Chilean Customs, Chile imported 1.2 million tonnes of LPG, mostly from the United States accounting for 69%. In this context, Gasmar continued to be Chile's leading LPG importer with imports of 550,000 tonnes in 2018, which was a 10% increase on imports of 500,000 tonnes in 2017. The company had virtually no change in its share of Chile's total imports, as in 2017 it accounted for 48% of the total purchases and 47% in 2018. Gasmar mainly purchased LPG from the United States, accounting for 95% of its purchases, and the balance came from the Magallanes region.*

### VENTAS

Continuando con su tendencia al alza, las ventas de GLP de Gasmar crecieron un 12,1% en 2018 con respecto a 2017, elevándose desde las 544 mil toneladas hasta totalizar 610 mil toneladas. Este incremento se debe a condiciones particularmente favorables del mercado internacional "spot" que la Empresa pudo ofrecer a sus clientes.

Del total de toneladas operadas por la Compañía durante 2018, por el Terminal de Quintero se movilizaron 533 mil toneladas y el resto, unas 77 mil toneladas, lo hicieron por el Terminal Marítimo de San Vicente. A su vez, desde Quintero, el 75% del GLP comercializado se transportó por ducto (unas 402 mil toneladas), mientras que el 25% restante (cerca de 131 mil ton.) lo hizo a bordo de camiones. En tanto, desde San Vicente, el 58% (casi 45 mil toneladas) se distribuyeron vía ducto y el 42% restante (casi 33 mil ton.) vía camiones.

### SALES

Cerca del 65% del total del GLP comercializado por la Compañía tuvo como destino la Región Metropolitana, mientras que el 35% restante fue a satisfacer la demanda proveniente desde diversas regiones a lo largo del país.

Finalmente, y tal como en 2017, la Compañía nuevamente adquirió GLP proveniente desde la Región de Magallanes, en concreto desde las instalaciones de Cabo Negro de Enap.

*Continuing the upward trend, Gasmar's LPG sales increased 12.1% to 610,000 tonnes in 2018 compared to the 544,000 tonnes in 2017. Such increase was due to particularly favourable conditions in the international spot market that the company could offer its customers.*

*Of the total tonnes operated by the company in 2018, the Quintero terminal accounted for 533,000 tonnes with the remaining 77,000 tonnes at the San Vicente terminal. In turn, 75% of the LPG marketed from Quintero was piped (about 402,000 tonnes), and the remaining 25% (around 131,000 tonnes) went by truck. 58% (almost 45,000 tonnes) of the LPG from San Vicente was piped and the remaining 42% (virtually 33,000 tonnes) went by truck.*

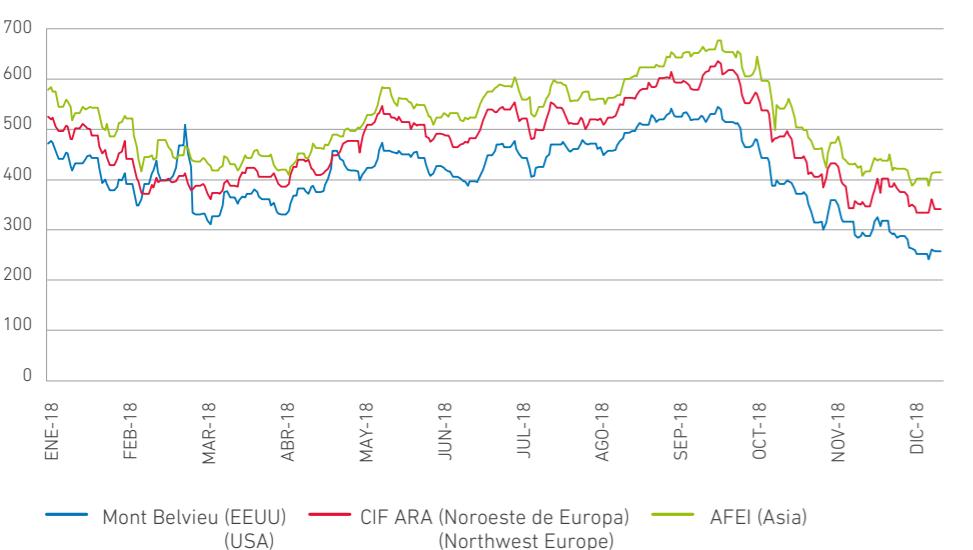


### MONT BELVIEU (US\$/TON) MONT BELVIEU (USD/TONNE)



Fuente: Opis / Source: Opis

### PRECIO INTERNACIONAL DEL PROPANO (USD/TON) INTERNATIONAL PROPANE PRICE (USD/TONNE)



Fuente: Opis/Argus / Source: Opis/Argus

### MERCADO MUNDIAL

El valor promedio del GLP bajo el indicador Mont Belvieu (MB), referencia internacional de EE.UU. hacia el resto del mundo, y al cual el gas licuado de Chile está indexado, alcanzó los US\$ 460/ton., lo que se compara con el precio promedio de US\$400/ton. registrado en 2017. No obstante, los índices MB se mostraron sumamente volátiles, destacándose que durante los meses del verano del Hemisferio Norte, los valores se mantuvieron inusualmente elevados, para retomar una marcada tendencia a la baja hacia fines de 2018.

Durante el transcurso de 2018, los distintos marcadores relevantes del GLP a nivel internacional, vale decir, el ya mencionado Mont Belvieu (EE.UU.), CIF ARA (Noroeste de Europa) y AFEI (Asia), se mantuvieron arbitrados, salvo algunas excepciones durante el periodo invernal del Hemisferio Norte.

### FLETES MARÍTIMOS

Uno de los costos más significativos que inciden en la cadena logística de Gasmar, se relaciona con el valor internacional de los fletes marítimos. Al respecto, cabe precisar que el indicador más relevante para su operación se sitúa en el segmento de los VLGC (Very Large Gas Carrier), buques gaseros de 80 mil m<sup>3</sup> de capacidad. Dichos buques se transan en el mercado "spot" sobre la base del índice Báltico GLP, marcador de flete que valora el trayecto entre el Golfo Arábigo y Japón, ruta de mayor tráfico en el mercado de transporte de este combustible.

Durante 2018 el índice Báltico GLP estuvo caracterizado por altibajos. En efecto, tras cerrar el año 2017 en US\$32/ton., durante el primer cuatrimestre de 2018 anotó una marcada tendencia a la baja, registrando su menor valor en abril (US\$20/ton), para retomar a partir de mayo un repunte al alza, el que se prolongó hasta octubre, mes donde se empinó por sobre los US\$ 48/ton. A partir de ese momento, nuevamente inició una disminución, para cerrar el año en US\$ 36/ton. Durante 2018 promedió un valor de US\$34/ton., lo que se compara con el promedio de US\$ 27/ton. alcanzado en 2017 y con el de US\$ 30/ton. de 2016.

### INDICE BÁLTICO GLP (US\$/TON) BALTIC LPG INDEX (USD/TONNE)



Fuente: Clarksons / Source: Clarksons

### GLOBAL MARKET

The average price of LPG, according to the Mont Belvieu (MB) index, the US international benchmark price for the rest of the world and to which LPG is indexed, was \$460/tonne against an average price of \$400/tonne in 2017. Nevertheless, the MB index was extremely volatile, and during the summer months in the Northern Hemisphere prices remained unusually high and then started a marked downward trend by late 2018.

During the course of 2018, the different important international LPG indexes, i.e., the mentioned Mont Belvieu (USA), CIF ARA (Northwest Europe) and AFEI (Asia), remained in arbitrage, with some exceptions in the winter of the Northern Hemisphere.

### OCEAN FREIGHT

One of the most significant costs affecting Gasmar's logistical chain is the international price of ocean freight. Regarding this, it should be highlighted that the most important index for its operation is in the very large gas carrier (VLGC) segment, gas tankers with a capacity of 80,000 m<sup>3</sup>. These tankers are traded on the spot market based on the Baltic LPG Index, an ocean freight index that measures freight on the sea route between the Arabian Gulf and Japan, which is the route with the greatest traffic in the LPG ocean freight market.

In 2018, the Baltic LPG Index was characterised by highs and lows. In effect, after closing 2017 at \$32/tonne, in the first four months of 2018 it had a sharp decrease to the lowest price in April (\$20/tonne) and then increased again as of May, which continued up to October when it was just over \$48/tonne. As of then on, it once again started to drop to close the year at \$36/tonne. In 2018, it averaged \$34/tonne against an average of \$27/tonne in 2017 and \$30/tonne in 2016.



## 3

## Desempeño Social *Social Performance*

Nuestra Gente <i>Our People</i>	32
Desarrollo Sostenible <i>Sustainable Development</i>	36
Responsabilidad Social <i>Corporate Social Responsibility</i>	39
Grupos de Interés <i>Stakeholders</i>	44

## Desempeño Social

### Social Performance

Gasmar procura ambientes y lugares de trabajo donde se resguarda la salud y seguridad de sus colaboradores, como también incorporar en ellos competencias necesarias para enriquecer sus conocimientos, con el propósito de facilitar su desarrollo laboral y personal.

*Gasmar strives to have work areas and workplaces that safeguard the health and safety of its employees, and to give them the competencies needed to further their knowledge so as to enhance their career and personal development.*

- La Compañía busca generar aportes reales para establecer una convivencia armónica con las comunidades donde se inserta, promoviendo el desarrollo de relaciones basadas en la confianza y la transparencia.
- Procura que el desarrollo sustentable de sus actividades y operaciones vayan en consonancia con los intereses y expectativas de dichas comunidades.

- *The company seeks to generate a real contribution to establish harmonious co-existence with its host communities, promoting the development of relations based on trust and transparency.*
- *It strives for the sustainable development of its activities and operations to be in keeping with the interests and expectations of such communities.*





## Nuestra Gente

### Our People

Al 31 de diciembre de 2018, 52 personas conformaron el equipo de Gasmar. Del total, 19 profesionales de las áreas financiera, comercial, administrativa y de nuevos negocios ocuparon las oficinas en Santiago (Región Metropolitana). Otros 33 colaboradores desarrollaron tareas de operación, mantenimiento y prevención de riesgos en el Terminal de Quintero (Región de Valparaíso).

Sobre la antigüedad laboral de los colaboradores en la Compañía, destaca que un 39% de aquellos que se desempeñan en Quintero poseen más de 24 años de presencia en Gasmar. Otro 9% suma entre 16 y 23 años de permanencia, recordando que la Sociedad tiene 24 años de trayectoria, reflejando así un alto sentido de pertenencia y experiencia entre el personal, lo que garantiza un servicio de excelencia a los clientes.

*As of 31 December 2018, Gasmar's team comprises 52 people. Of this total, 19 professionals work in the financial, commercial, administrative and new business areas at the headquarters in Santiago (metropolitan region). A further 33 employees perform operation, maintenance and risk prevention tasks at the Quintero terminal (Valparaíso region).*

*Regarding the years of service of the company's employees, 39% of them working in Quintero have been at Gasmar for over 24 years. A further 9% have 16 to 23 years of service, bearing in mind that the company has a history of 24 years, thereby reflecting a great sense of belonging and experience of the personnel, guaranteeing an excellent customer service.*



### ANTIGÜEDAD LABORAL DE LOS TRABAJADORES

YEARS OF SERVICE OF THE COMPANY'S EMPLOYEES

Años de Antigüedad	Oficina Central		Quintero		Total Empresa	
	Nº PP.	%	Nº PP.	%	Nº PP.	%
Menos de 2	9	43%	5	16%	14	27%
2 a 5	8	38%	3	10%	11	21%
6 a 10	2	10%	4	13%	6	12%
11 a 15	1	5%	5	16%	6	12%
16 a 20	0	0%	1	3%	1	2%
Más de 20	1	5%	13	42%	14	27%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100%</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>	<b>52</b>	<b>100%</b>

Years of service	Santiago Headquarters		Quintero		Company Total	
	Nº of employees	%	Nº of employees	%	Nº of employees	%
Less than 2	9	43%	5	16%	14	27%
2 to 5	8	38%	3	10%	11	21%
6 to 10	2	10%	4	13%	6	12%
11 to 15	1	5%	5	16%	6	12%
16 to 20	0	0%	1	3%	1	2%
More than 20	1	5%	13	42%	14	27%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>100%</b>	<b>31</b>	<b>100%</b>	<b>52</b>	<b>100%</b>

## CAMBIOS ORGANIZACIONALES

La conformación actual del personal de Gasmar se caracteriza porque coexiste en su interior una proporción relevante de colaboradores que han estado desde el inicio de las operaciones, lo que les otorga conocimiento del negocio y vasta experiencia. Junto a ellos, durante los últimos cinco años ha ingresado un grupo de jóvenes profesionales y técnicos. A lo anterior, se agrega la necesidad de potenciar las comunicaciones internas estrechando lazos entre los colaboradores de Quintero y Santiago. Considerando esta realidad, se creó en 2018 la Subgerencia de Personas con la finalidad de reforzar el espíritu corporativo de Gasmar, desarrollar expertise en áreas relacionales, establecer puentes generacionales y geográficos entre el personal y, en definitiva, preparar a la Compañía para responder con éxito a su desarrollo proyectado.

## GESTIÓN INTEGRADA DE TALENTO

Gasmar efectúa en forma permanente una gestión integrada del talento, incorporando en los colaboradores las competencias necesarias para incrementar sus conocimientos técnicos y profesionales y mejorar sus actitudes y habilidades para facilitar su desarrollo laboral y personal.

Durante 2018 fueron enviados tres colaboradores a cursos de capacitación en operaciones en el manejo de accidentes y emergencias en carreteras durante el transporte de sustancias peligrosas al Transportation Technology Center Inc. (TTCI) de Colorado, EE.UU.

## SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Considerando la naturaleza de las operaciones que se realizan en la Planta de Quintero, Gasmar cuenta con un plan de seguridad y salud ocupacional orientado a garantizar tanto la seguridad de sus trabajadores y contratistas como la de la comunidad donde se inserta. Seguridad que en el Terminal comienza con exhaustivos controles desde la Portería, apoyados en una plataforma informática. En 2018 fue duplicada la dotación de guardias, para vigilar zonas antes no cubiertas, incrementando la seguridad de las instalaciones. Se incorporó un nuevo sistema de alarmas y se optimizó el circuito cerrado de cámaras.

Personal de Gasmar se equipa con ropa ignífuga, zapatos de seguridad, casco, gafas y guantes, entre otros, apropiados para el producto que se opera. Desarrolla durante todo el año, además, prácticas sistemáticas en manejo de mangueras, extintores, cuerdas y en simulacros de incendio, para minimizar daños o impedir la propagación de eventuales siniestros.

El completo plan de seguridad y salud ocupacional se revisa constantemente, incluyendo, entre otros, un moderno sistema de monitoreo que identifica oportunamente hasta la más mínima fuga de gas.

Una red de incendios instalada en la Planta rodea a todos los estanques e instalaciones. En caso de un siniestro en las cercanías se activan sensores y una red dispuesta opera para mantener frías las paredes de los estanques. Cada uno de los cinco estanques cuenta con pantallas asociadas a la red

de incendio con válvulas de segregación. Es decir, en caso de surgir alguna falla en un estanque, queda segregado el riesgo.

Durante el primer semestre de 2018 se efectuó un análisis HAZOP (Hazard and operability) a todas las instalaciones de Gasmar. HAZOP identifica todos los riesgos presentes en un lugar y su metodología se sustenta en que los accidentes y riesgos se producen por una desviación de las variables comparándolos con los parámetros normales que una empresa establece en un momento determinado para su seguridad y salud ocupacional.

## CLIMA LABORAL

Con el propósito de conocer en detalle el clima laboral presente en la Compañía, durante abril de 2018 se aplicó por primera vez en Gasmar una encuesta especializada de clima por parte de una empresa de renombre internacional, que apoya a las organizaciones para identificar, crear y mantener grandes lugares de trabajo, a través del desarrollo de culturas con altos niveles de confianza.

Entre los resultados obtenidos, destacan la satisfacción y orgullo de pertenecer y trabajar en Gasmar, así como la confianza en los líderes que dirigen a la Compañía y el buen trato que reciben las personas al interior de la organización. Dichos resultados constituirán la línea de base a efectos de consolidar en el tiempo a Gasmar como una organización que prioriza el buen ambiente laboral.

## ORGANISATIONAL CHANGES

*The characteristic of Gasmar's total workforce is that a large number of employees have been in the company since the outset of operations, giving them knowledge of the business and vast experience. In addition, in the last five years a group of professional and technical youngsters has entered the company. Moreover, there is the need of enhancing internal communications with closer relations among the Quintero and Santiago employees. Based on this reality, in 2018 the company created the human resources deputy management to boost Gasmar's corporate spirit, develop expertise in relational areas, establish generational and geographical bridges between the personnel, and really prepare the company to successfully address its projected development.*

## INTEGRATED TALENT MANAGEMENT

*Gasmar permanently undertakes integrated talent management, giving employees the competencies needed to raise their technical and professional knowledge and enhance their approaches and skills to facilitate their career and personal development.*

*In 2018, it sent three employees at operations to training courses held at the Transportation Technology Center Inc. (TTCI) in Colorado, United States on handling road accidents and emergencies during the transport of hazardous substances.*

## OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY

*Considering the nature of the operations undertaken at the Quintero plant, Gasmar has an occupational health and safety plan aimed at assuring the safety of its employees, contractors and the host community. At the terminal, safety starts with thorough controls at the access gate, supported by a computer platform. In 2018, the company doubled the number of guards to watch areas not covered before, increasing the security of the facilities. It added a new alarm system and optimised the closed-circuit television camera system.*

*Gasmar's personnel has fireproof clothing, safety shoes, helmets, goggles and gloves, among other apparel, which are appropriate for the product they handle. Throughout the year the personnel performs systematic practice of handling fire hoses and extinguishers, ropes and undertakes fire drills to reduce damage from fires or prevent them from spreading.*

*The complete occupational health and safety plan is reviewed constantly, including a cutting-edge monitoring system that timely identifies the slightest gas leakage.*

*A fire network installed at the plant surrounds all the tanks and facilities. If there is a fire nearby, this activates sensors and an available network operates to keep the walls of the tanks cool. Each of the five*

*tanks has screens connected to the fire network with segregation valves, i.e., if there is a fault with one of the tanks, the risk is segregated.*

*In the first half of 2018, the company conducted a hazard and operability study (HAZOP) of all Gasmar's facilities. HAZOP identifies all the risks of an area and its methodology is based on the fact that accidents and risks occur due to a deviation of the variables comparing them with the normal parameters that a company establishes at a certain time for occupational health and safety.*

## WORKPLACE CLIMATE

*To really know the workplace climate at the company, in April 2018 a renowned international company conducted a specialised climate survey at Gasmar, and such company supports organisations in identifying, creating and maintaining great workplaces by developing cultures with a high degree of trust.*

*The results obtained indicated the satisfaction and pride of belonging to and working at Gasmar, along with trust in the leaders who manage the company and the good treatment of people within the organisation. Such results will form the baseline for consolidating Gasmar over time as an organisation that gives priority to a good workplace climate.*

## Desarrollo Sostenible

### Sustainable Development



Durante 2017 Gasmar desarrolló, con el apoyo de especialistas externos, un diagnóstico con el propósito de saber más acerca de su vinculación territorial con la comunidad en donde se sitúa el Terminal de Quintero. La idea fue comprender mejor las señales de su entorno para poder vincularse con sus actores de manera efectiva y que sus proyectos e inversiones fuesen sustentables. A partir del estudio, la Compañía definió una completa estrategia con miras a fortalecer el relacionamiento con comunidades aledañas.

La mencionada estrategia –a ser ejecutada durante 2018– tuvo por principal finalidad estrechar vínculos con la comunidad, a través de acciones concretas para lograr un relacionamiento más profundo y transparente.

En este sentido, se iniciaron fluidas interacciones con los municipios de Puchuncaví y Quintero, con entidades educacionales y otros actores comunitarios relevantes.

Fueron aumentados los requisitos y exigencias, reforzándose la plataforma legal que norma los niveles de cumplimiento. Se agregaron nuevos requisitos que cubren un amplio espectro de potenciales riesgos para la Compañía con el objeto de minimizarlos e incrementar las áreas sujetas a cumplimiento de variadas normas legales de seguridad, riesgos inherentes al negocio, medioambientales y otras.

Durante el segundo semestre de 2018, además, fue incorporado al Terminal Quintero un cromatógrafo de gases de última generación, con el objeto de contar con un monitoreo permanente ante cualquier posible emisión irregular de gases al ambiente, en resguardo de los trabajadores, la comunidad y el medioambiente.

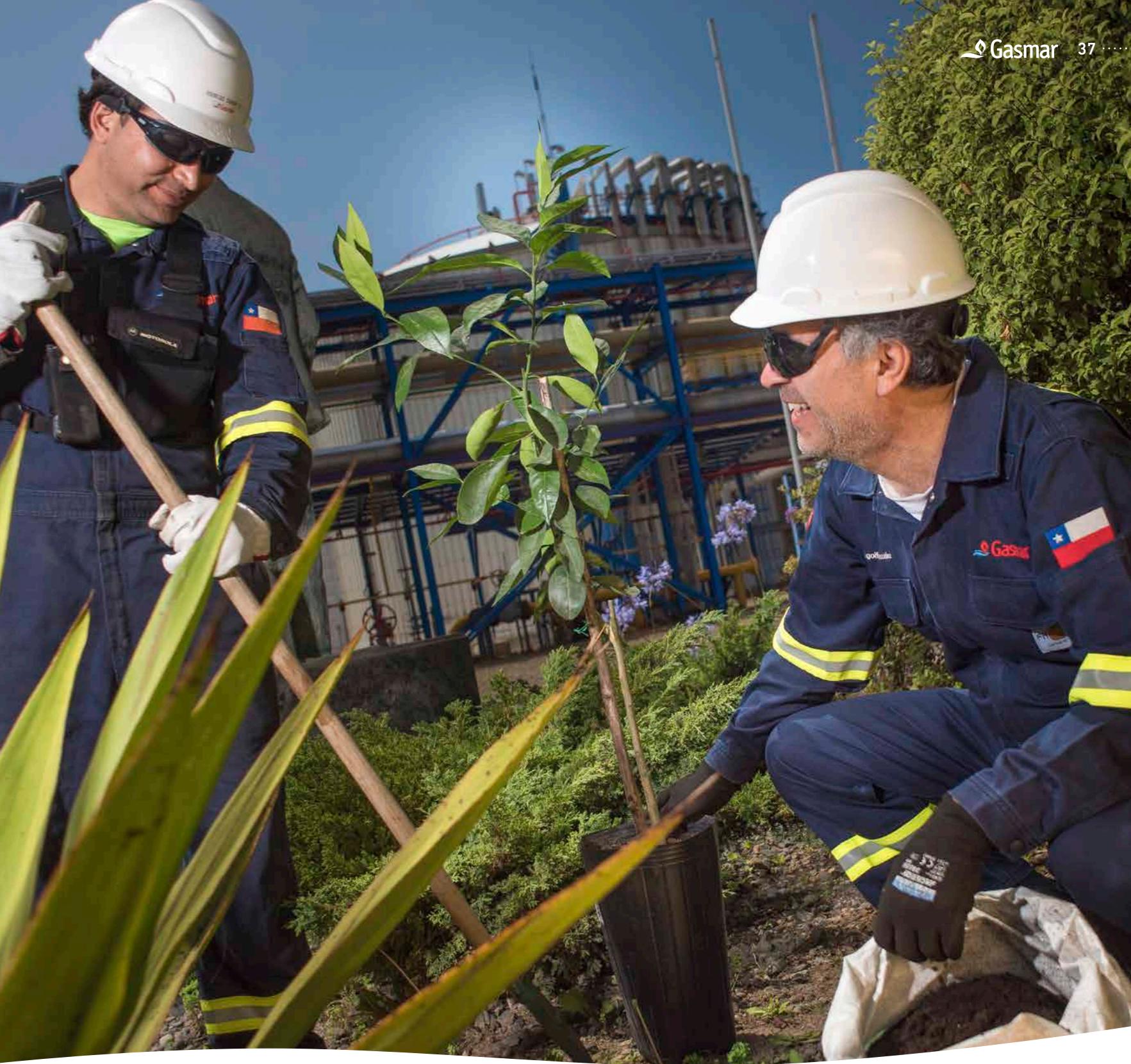
*In 2017, Gasmar made a diagnosis with the support of external experts to find out its territorial bond with the community around where the Quintero terminal is located. The idea was to better understand the signs from the surroundings to be able to bond with the players effectively and so the company's projects and investments are sustainable. Based on this study, the company defined a complete approach to bolster engagement with the surrounding communities.*

*The main aim of this approach, which will be put in place in 2018, is to enhance bonds with the community with concrete action to attain deeper and more transparent engagement.*

*Regarding this, the company started seamless engagement with the Puchuncaví and Quintero municipalities, with educational bodies and other significant community players.*

*The requirements and demands were tightened, bolstering the legal platform that regulated the compliance levels. New requirements were added that cover a wide range of potential risks for the company to minimise them and increase the areas that are subject to complying with various legal regulations on safety, business-inherent and environmental risks and others.*

*In the second half of 2018, the company added a cutting-edge gas chromatograph to the Quintero terminal to permanently monitor any possible irregular emission of gases into the environment, safeguard employees, the community and the environment.*





## Responsabilidad Social

### *Corporate Social Responsibility*

#### CONTINGENCIA AMBIENTAL

Entre el 20 y el 26 de agosto de 2018, Quintero sufrió una contingencia ambiental derivada de la presencia de compuestos químicos en el aire. A contar de esa fecha, la Compañía –al igual que el resto de las empresas públicas y privadas que operan en el sector- recibió y continúa recibiendo numerosas fiscalizaciones provenientes de distintos servicios públicos, motivados por aclarar el origen de lo sucedido. Cabe precisar que nunca antes, como tampoco durante o con posterioridad a las fechas indicadas, las operaciones del Terminal Quintero han debido ser suspendidas, sea en forma voluntaria o a petición de autoridades fiscalizadoras, manteniendo siempre su correcto y normal funcionamiento.

Cada una de las fiscalizaciones a las cuales fue y está siendo sometida Gasmar se ha convertido en una oportunidad para comprobar favorablemente los niveles de cumplimiento que la Compañía históricamente ha registrado en temas medioambientales. Por lo tanto, puede afirmarse que a Gasmar no le cupo responsabilidad ni participación alguna en el incidente ambiental antes descrito. Sin embargo, el Terminal Quintero sitúa sus operaciones en una zona que si bien es muy demandada desde el punto de vista de requerimientos ambientales, también a partir de agosto de 2018 está siendo intensamente fiscalizada por entidades públicas de distinta índole. Por ello, Gasmar se propuso reforzar todavía más durante el segundo semestre de 2018 sus pilares de cumplimiento, con el objeto de continuar avanzando en la profundización de sus lazos con las comunidades aledañas, manteniendo una actitud de apertura y transparencia.

#### ENVIRONMENTAL CONTINGENCY

From 20-26 August 2018, Quintero had an environmental contingency arising from the presence of airborne chemical compounds. As of that date, the company and the rest of the public and private companies that operate in the sector were subject to and continue to have numerous inspections by different government entities to clarify the cause of what had happened. It should be highlighted that never before nor during or after the dates indicated did the operations of the Quintero terminal have to be stopped, be this voluntarily or upon the request of the control authorities, and their correct and normal operation was always maintained.

Each of the inspections to which Gasmar was and is being subject has become an opportunity to favourably check the company's historical compliance regarding environmental issues. It can therefore be stated that Gasmar had no responsibility for or involvement whatsoever in the mentioned environmental incident. Nevertheless, the operations at the Quintero terminal are in an area that, despite being having high demands from the environmental requirement standpoint, is also being vigorously inspected by different government bodies as of August 2018. Gasmar therefore decided to raise its compliance levels even more in the second half of 2018 to continue making progress with the enhancement of its bonds with the surrounding communities, maintaining an attitude of openness and transparency.

#### VINCULACIÓN TERRITORIAL CON LA COMUNIDAD

Durante todo el ejercicio de 2018 y siguiendo directrices del pilar de cumplimiento relacional, Gasmar puso énfasis en desarrollar acciones de vinculación territorial con la comunidad. Destacan las siguientes:

##### · PROGRAMA APRENDICES

En un programa conjunto creado con otras empresas de la zona, cada año Gasmar recibe a dos egresados de enseñanza media que son capacitados durante cuatro meses. Luego, se desempeñan durante casi un año en Gasmar adquiriendo experiencias y competencias específicas en áreas como instrumentación, electricidad y mecánica. Con ello, pueden optar a mejores opciones laborales a futuro. Los egresados reciben evaluación psicológica previa y durante su estancia en la Compañía participan de todos los beneficios del personal contratado. Durante 2018 fueron aceptados dos egresados.

#### TERRITORIAL BOND WITH THE COMMUNITY

Throughout 2018 and adhering to the engagement compliance guidelines, Gasmar focused on developing its territorial bond with the community, highlighting the following:

##### · APPRENTICE PROGRAMME

Under a joint programme created with other companies in the area, every year Gasmar receives two pupils who have completed their secondary education and trains them for four months. They then work for virtually a year at Gasmar gaining experience and specific skills in areas like instrumentation, electricity and mechanics. This gives them better work possibilities in the future. The pupils undergo a psychological evaluation before and during their time in the company and have all the benefits of hired employees. The company accepted two secondary school leavers in 2018.

### · PROGRAMA EDUCACIÓN DUAL

Este Programa de Educación Dual se inició en 2018 con la intención de generar instancias indirectas de relacionamiento vecinal. En concreto, el Plan comenzó con dos estudiantes de 3º año de Enseñanza Media del Liceo Técnico Sargento Aldea de Puchuncaví para entregarles experiencias sobre la realidad empresarial desde el punto de vista de las relaciones laborales y aplicaciones concretas de los conocimientos teóricos en la industria. Ello les permitirá comprender de mejor forma los conceptos teóricos impartidos en el Liceo, otorgándoles la posibilidad de interactuar con tecnología de primer nivel en cuanto a equipos y herramientas de trabajo.

Los dos jóvenes seleccionados asistieron al Terminal Quintero dos veces por semana, como si estuvieran en clases, asignándoseles tareas específicas. El Programa se realizó entre marzo y diciembre y tuvo muy buena recepción entre los alumnos y sus familiares. En 2019 se aceptarán a dos nuevos alumnos y en 2020 se espera recibir a cuatro.

### · DUAL EDUCATION PROGRAMME

*This dual education programme started up in 2018 with the aim of generating indirect forms of neighbour engagement. The plan specifically started with pupils in the third year of secondary education at the Sargento Aldea Technical Secondary School in Puchuncaví to give them experience about the company reality from the standpoint of labour relations and concrete application of theoretical knowledge of the industry. This will enable them to better understand the theoretical concepts taught at the Secondary School, giving them the possibility of interacting with top class technology regarding work equipment and tools.*

*The two youngsters selected attended the Quintero terminal twice a week as if they were in class and the company gave them specific tasks. The programme was held from March to December and was very well received by the pupils and their families. The company will take two new pupils in 2019 and expects to receive four pupils in 2020.*



### · FUNDACIÓN HOGAR DE CRISTO

Durante 2018 Gasmar continuó apoyando la labor que Fundación Hogar de Cristo desarrolla en el Centro de Encuentro de Adulto Mayor (CEAM), que opera en una casa de Quintero, adquirida con aportes donados por la Compañía. En el CEAM, atendidos por un grupo multidisciplinario de profesionales, son recibidos a diario una treintena de adultos mayores de la comuna, quienes reciben apoyo psico-social y de acompañamiento para que puedan mejorar su calidad de vida y sus redes de apoyo, promoviendo en ellos un envejecimiento más activo y saludable.

A lo anterior se suma el Programa de Atención Domiciliaria (Padam) destinado a aquellos adultos mayores que por limitaciones de movilidad no pueden trasladarse hacia el CEAM. Este Programa considera la entrega de canastas básicas, apoyo para realizar ejercicios y cuidados generales de salud a partir de la ficha médica y social de cada adulto mayor. Con el CEAM y Padam fueron beneficiados cerca de 60 adultos mayores de Quintero.

### · HOGAR DE CRISTO FOUNDATION

*In 2018, Gasmar continued to support the work of the Hogar de Cristo Foundation at the Meeting Centre for the Elderly (CEAM, according to the Spanish acronym), which operates at a house in Quintero acquired with donations by the company. The CEAM, attended by a multidisciplinary group of professionals, receives about thirty elderly people from the district a day, who get psychosocial support and monitoring so they can improve their quality of life and support networks, stimulating them to have a more active and healthier ageing process.*

*Besides this, there is the Homecare for the Elderly Programme (PADAM, according to the Spanish acronym) for those elderly people with mobility difficulties who cannot go to the CEAM. This programme considers giving them a basic food basket, support for doing exercise, and general healthcare based on each elderly person's medical and social record. The CEAM and PADAM benefitted around 60 elderly people in Quintero.*

### **· SEGURIDAD CIUDADANA DE MUNICIPALIDAD DE QUINTERO**

Durante 2018 fue gestionada una donación a la Corporación de Desarrollo Puchuncaví Quintero, quien a su vez entregó en comodato a la Municipalidad de Quintero dos camionetas todo terreno para labores de Seguridad Ciudadana. Ambas camionetas son operadas por personal municipal altamente calificado, otorgando una cobertura 24x7 en estas tareas, cubriendo dos cuadrantes en la zona: uno que abarca desde el túnel y a toda la península de Quintero, y el otro desde el túnel hacia Loncura, el sector rural y la ruta F-30. Trabajando en coordinación con Carabineros, PDI, Samu, Conaf y Bomberos, entre otros, cumplen una labor preventiva y disuasiva. Apoyan frente a siniestros como incendios, terremotos, tsunamis, accidentes viales y domésticos, situaciones sospechosas y más. Además, en temporada de verano, junto con la Armada resguardan la seguridad de las playas.

### **· OTRAS ACCIONES COMUNITARIAS**

- Con los municipios de Quintero y Puchuncaví: Continuidad del programa Quintero Vive, que es liderado por la Municipalidad y un conjunto de empresas. El programa desarrolla más de veinte iniciativas destinadas a mejorar la calidad de vida de los habitantes de Quintero

y Loncura, tanto en la zona urbana como en el borde costero.

- Círculo de Amigos de la Bahía: Gasmar participa de este Círculo que integran otras compañías de la zona. Su finalidad es trabajar en conjunto con autoridades municipales para establecer planes de desarrollo comunales, como la recuperación del borde costero y la antigua estación y efectuar acciones de valor patrimonial.
- Con colegios y liceos de la zona: Donación de libros, realización de charlas sobre la relevancia del GLP y el funcionamiento seguro de la planta. Planes de limpieza de playas con escolares de la zona.
- Con Bomberos: Donación de mangueras de incendio y apoyo al personal, tanto de Puchuncaví como de compañías de Viña del Mar; coordinaciones y simulacros con bomberos de Quintero y Puchuncaví para conocer más del manejo seguro del GLP.

- Gasmar forma parte de un sistema de cooperación con otras empresas de la zona que incluye a la Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior y Seguridad Pública (Onemi), instancia que coordina a sus integrantes ante situaciones de emergencia. Personal operativo de Gasmar es parte de las brigadas de incendios gracias a que los trabajadores han sido capacitados en la U. de Texas, EE.UU.

### **· QUINTERO MUNICIPALITY CITIZEN SECURITY**

In 2018, the company made a donation to the Puchuncaví Quintero Development Corporation, which in turn delivered two all-terrain pick-up trucks under a gratuitous loan to the Municipality of Quintero for citizen security operations. Both pick-up trucks are operated by highly skilled municipal personnel, providing 24 x 7 coverage for these tasks, covering two quadrants in the area: one that runs from the tunnel to the entire Quintero peninsula, and the other from the tunnel to Loncura, the rural sector and F-30 road. Working in coordination with the Police, Criminal Investigation Department (PDI, according to the Spanish acronym), Emergency Ambulance Service (SAMU, according to the Spanish acronym), National Forestry Corporation (CONAF, according to the Spanish acronym) and Fire Services, among others, they perform preventive and dissuasive work. They provide support for events of fires, earthquakes, tsunamis, road and domestic accidents, suspicious situations and others. In the summer they and the Navy protect the safety of beaches.

### **· OTHER COMMUNITY ACTION**

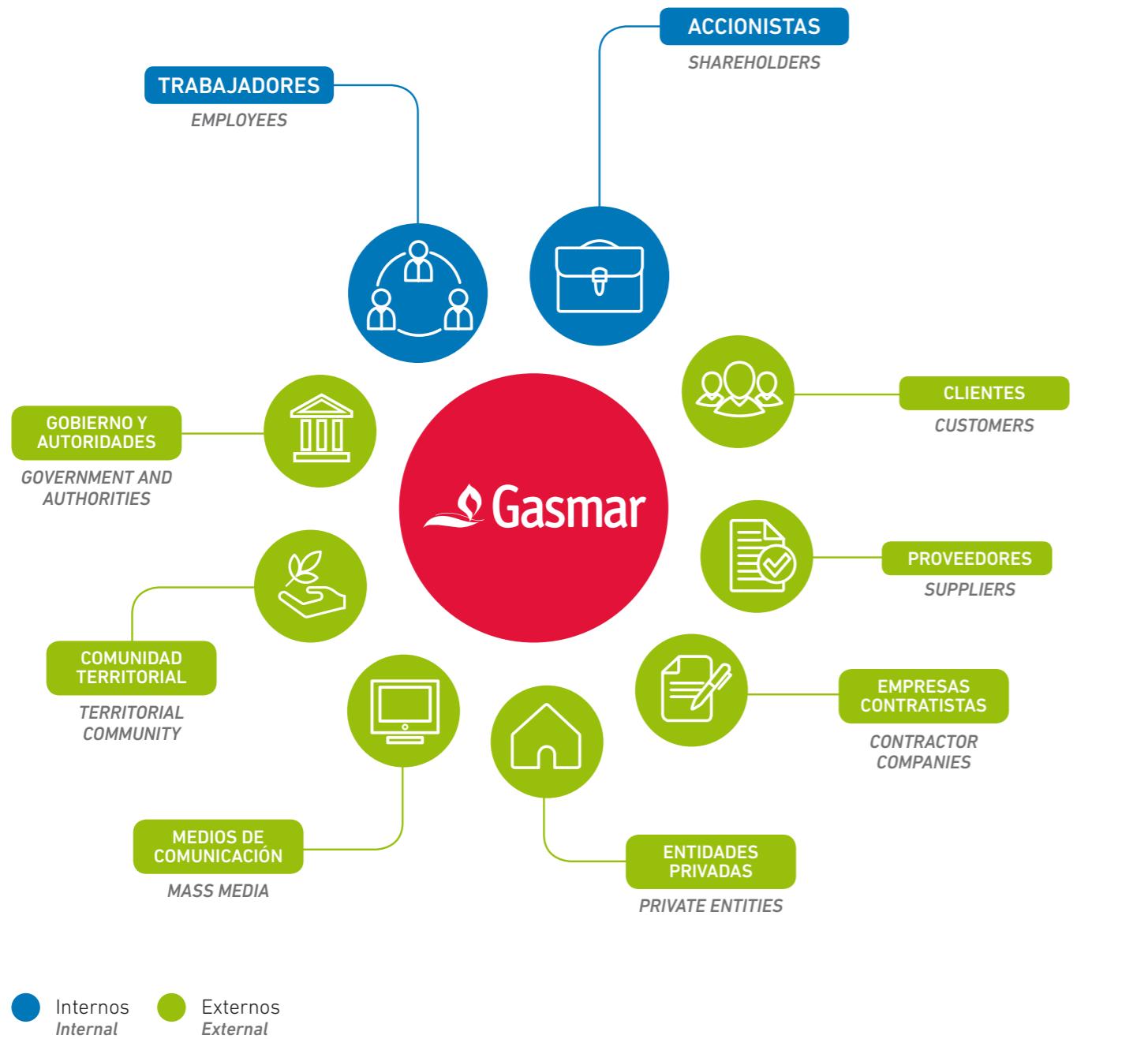
- With the municipalities of Quintero and Puchuncaví: continuity of the Quintero Vive (Quintero Is Alive) programme, which is run by the municipality and a group of companies. The programme includes

more than 20 initiatives to improve the quality of life of the inhabitants of the urban zone and coastline of Quintero and Loncura.

- Circle of Friends of the Bay: Gasmar participates in this Circle that includes other companies in the area. Its aim is to work with the municipal authorities to establish district development plans, like the recovery of the coastline and the old train station, and undertake action of heritage value.
- With schools and secondary schools in the area: donation of books, holding of talks on the importance of LPG and the safe operation of the plant. Plans of beach clean-up with schoolchildren in the area.
- With the Fire Services: donation of fire hoses and firefighter support in Puchuncaví and of fire brigades in Viña del Mar; coordination and fire drills with the fire brigades of Quintero and Puchuncaví to give them more knowledge of the safe handling of LPG.
- Gasmar is part of a cooperation system with other companies in the area which includes the National Emergency Agency of the Home Office (ONEMI, according to the Spanish acronym), which coordinates participants in emergencies. Gasmar's operative personnel are part of the fire brigades due to the fact that employees have been trained at the University of Texas in the United States.

## Grupos de Interés

*Stakeholders*





## 4

## Hualpén Gas

### Hualpén Gas

Hualpén Gas S.A.  
Hualpén Gas S.A.

## Hualpén Gas S.A.

*Hualpén Gas S.A.*

A fines de 2013 Gasmar y Abastible constituyeron la sociedad Hualpén Gas S.A., que asumió las operaciones del Terminal Marítimo de San Vicente –propiedad de Abastible– situado en la comuna de Hualpén, Provincia de Concepción, Región del Biobío. Su objeto social es construir y explotar comercialmente un terminal de embarque, desembarque y almacenamiento de ganeles líquidos y gases licuables.

Hualpén Gas S.A. es de propiedad en partes iguales de Gasmar S.A. (50%) y Abastible S.A. (50%) y cuenta con una infraestructura de 40 mil m<sup>3</sup> de capacidad, compuesta por un estanque refrigerado y dos esferas semi-refrigeradas. Otorga a Gasmar S.A. servicios de recepción, almacenamiento y despacho para el GLP que llega por vía marítima.



## DIRECTORIO Y ADMINISTRACIÓN

*BOARD OF DIRECTORS AND SENIOR MANAGEMENT*

### Presidente / Chairman

Hernán Errázuriz Cruzat

### Directores / Directors

Patricio Silva Barroilhet  
Rodrigo Huidobro Alvarado  
Ramón Concha Barrientos

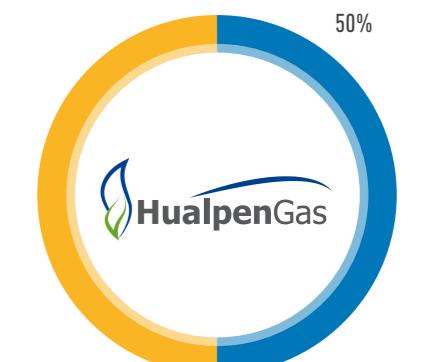
### Gerente General / CEO

Eduardo Groves Muñoz

## PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

*COMPANY OWNERSHIP*

### Abastible





## Estados Financieros Financial Statements

Estado de Situación Financiera Clasificado <i>Classified Balance Sheet</i>	52
Estados de Resultados por Función <i>Income Statement by Function</i>	56
Estado de Cambios en el Patrimonio Neto <i>Statement of Changes in Net Shareholders' Equity</i>	60
Estado de Flujo de Efectivo Directo <i>Direct Cash Flow Statement</i>	64

Correspondientes a los períodos terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.

*For the years ended  
31 December 2018 and 2017*

# Estado de Situación Financiera Clasificado

Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

ACTIVOS	Nota	31-12-2018		31-12-2017		
		USD	USD	USD	USD	
<b>ACTIVOS CORRIENTES</b>						
<b>Efectivo y equivalentes al efectivo.</b>						
	5	11.514.860	559.007			
Otros activos financieros.	6	149.498	27.725			
Otros activos no financieros.	11	221.586	272.417			
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.	7	23.476.762	5.788.478			
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas.	8	7.419.205	11.470.278			
Inventarios.	9	37.459.952	34.154.211			
Activos por impuestos.	10	4.495.149	0			
<b>TOTAL ACTIVOS CORRIENTES</b>		<b>84.737.012</b>	<b>52.272.116</b>			
<b>ACTIVOS NO CORRIENTES</b>						
Otros activos no financieros.	11	56.832	56.832			
Inversiones contabilizadas utilizando el método de la participación.	12	1.420.803	1.372.319			
Activos intangibles distintos de la plusvalía.	13	14.689	6.229			
Propiedades, planta y equipo.	14	99.556.956	101.427.391			
<b>TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>101.049.280</b>	<b>102.862.771</b>			
<b>TOTAL ACTIVOS</b>		<b>185.786.292</b>	<b>155.134.887</b>			

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

# Classified Balance Sheet

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

ASSETS	Note	31-12-2018		31-12-2017		
		USD	USD	USD	USD	
<b>ASSETS</b>						
<b>CURRENT ASSETS</b>						
Cash and cash equivalents	5	11,514,860	559,007			
Other financial assets	6	149,498	27,725			
Other non-financial assets	11	221,586	272,417			
Trade receivables and other accounts receivable	7	23,476,762	5,788,478			
Accounts receivable from related companies	8	7,419,205	11,470,278			
Inventories	9	37,459,952	34,154,211			
Tax assets	10	4,495,149	0			
<b>TOTAL CURRENT ASSETS</b>		<b>84,737,012</b>	<b>52,272,116</b>			
<b>NON-CURRENT ASSETS</b>						
Other non-financial assets	11	56,832	56,832			
Investments accounted for using the equity method	12	1,420,803	1,372,319			
Intangible assets other than goodwill	13	14,689	6,229			
Property, plant and equipment	14	99,556,956	101,427,391			
<b>TOTAL NON-CURRENT ASSETS</b>		<b>101,049,280</b>	<b>102,862,771</b>			
<b>TOTAL ASSETS</b>		<b>185,786,292</b>	<b>155,134,887</b>			

The accompanying notes are an integral part of these financial statements

## Estado de Situación Financiera Clasificado (continuación)

Al 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	31-12-2018		31-12-2017		
		USD	USD	USD	USD	
<b>PASIVOS CORRIENTES</b>						
Otros pasivos financieros.						
Otros pasivos financieros.	16	19.119.144	21.222.429			
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.	17	45.104.337	10.045.517			
Cuentas por pagar a entidades relacionadas.	9	458.894	515.185			
Otras provisiones.	18	160.441	181.326			
Pasivos por impuestos.	10	0	1.051.718			
<b>TOTAL PASIVOS CORRIENTES</b>		<b>64.842.816</b>	<b>33.016.175</b>			
<b>PASIVOS NO CORRIENTES</b>						
Otros pasivos financieros.	16	23.591.745	23.578.411			
Pasivo por impuestos diferidos.	15	18.259.856	18.028.623			
Provisiones por beneficios a los empleados.	19	1.017.081	1.784.629			
<b>TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES</b>		<b>42.868.682</b>	<b>43.391.663</b>			
<b>TOTAL PASIVOS</b>		<b>107.711.498</b>	<b>76.407.838</b>			
<b>PATRIMONIO</b>						
Capital emitido.	20	7.875.601	7.875.601			
Ganancias (pérdidas) acumuladas.	20	47.087.460	46.603.024			
Otras reservas.	20	23.111.733	24.248.424			
<b>PATRIMONIO ATRIBUIBLE A LOS PROPIETARIOS DE LA CONTROLADORA.</b>		<b>78.074.794</b>	<b>78.727.049</b>			
<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>78.074.794</b>	<b>78.727.049</b>			
<b>TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS</b>		<b>185.786.292</b>	<b>155.134.887</b>			

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

## Classified Balance Sheet (continued)

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES	Note	31-12-2018		31-12-2017		
		USD	USD	USD	USD	
<b>CURRENT LIABILITIES</b>						
Other financial liabilities						
Other financial liabilities	16	19,119,144	21,222,429			
Trade payables and other accounts payable	17	45,104,337	10,045,517			
Accounts payable to related companies	9	458,894	515,185			
Other provisions	18	160,441	181,326			
Tax liabilities	10	0	1,051,718			
<b>TOTAL CURRENT LIABILITIES</b>		<b>64,842,816</b>	<b>33,016,175</b>			
<b>NON-CURRENT LIABILITIES</b>						
Other financial liabilities	16	23,591,745	23,578,411			
Deferred tax liabilities	15	18,259,856	18,028,623			
Employee benefit provisions	19	1,017,081	1,784,629			
<b>TOTAL NON-CURRENT LIABILITIES</b>		<b>42,868,682</b>	<b>43,391,663</b>			
<b>TOTAL LIABILITIES</b>						
<b>SHAREHOLDERS' EQUITY</b>						
Capital stock issued	20	7,875,601	7,875,601			
Retained earnings (losses)	20	47,087,460	46,603,024			
Other reserves	20	23,111,733	24,248,424			
<b>SHAREHOLDERS' EQUITY ATTRIBUTABLE TO THE CONTROLLER'S OWNERS</b>		<b>78,074,794</b>	<b>78,727,049</b>			
<b>TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY</b>		<b>78,074,794</b>	<b>78,727,049</b>			
<b>TOTAL SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>185,786,292</b>	<b>155,134,887</b>			

The accompanying notes are an integral part of these financial statements

# Estados de Resultados por Función

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

	del al	01-01-2018 31-12-2018	01-01-2017 31-12-2017
	Nota	USD	USD
<b>ESTADO DE RESULTADOS POR FUNCIÓN</b>			
Ingresos de actividades ordinarias.	21.1	584.111.680	471.901.514
Costo de ventas.	22.1	(552.795.687)	(435.523.004)
<b>GANANCIA BRUTA</b>		<b>31.315.993</b>	<b>36.378.510</b>
Otros ingresos, por función.	21.2	246.804	246.909
Gasto de administración.	22.1	(3.850.908)	(3.438.194)
Otras ganancias (pérdidas).	22.4	(127.785)	(1.299.332)
<b>GANANCIAS (PÉRDIDAS) DE ACTIVIDADES OPERACIONALES.</b>		<b>27.584.104</b>	<b>31.887.893</b>
Ingresos financieros.	23.1	211.554	69.008
Costos financieros.	23.1	(2.257.533)	(1.887.165)
Participación en ganancia (pérdida) de asociadas y negocios conjuntos que se contabilicen utilizando el método de la participación.	12	485.325	426.840
Diferencias de cambio.	23.1	241.562	(142.699)
<b>GANANCIA (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTO</b>		<b>26.265.012</b>	<b>30.353.877</b>
Gasto por impuestos a las ganancias.	24.3	(7.055.680)	(7.590.386)
<b>GANANCIA (PÉRDIDA) PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS.</b>		<b>19.209.332</b>	<b>22.763.491</b>
<b>GANANCIA (PÉRDIDA)</b>		<b>19.209.332</b>	<b>22.763.491</b>
<b>GANANCIAS POR ACCIÓN</b>			
<b>GANANCIA POR ACCIÓN BÁSICA Y DILUIDA (\$ POR ACCIÓN)</b>			
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones continuadas.	25	0,01	0,01
Ganancia (pérdida) por acción básica en operaciones discontinuadas.	25	0,00	0,00
<b>GANANCIA (PÉRDIDA) POR ACCIÓN BÁSICA.</b>		<b>0,01</b>	<b>0,01</b>
<b>CANTIDAD DE ACCIONES</b>		<b>3.065.772.798</b>	<b>3.065.772.798</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

# Income Statement by Function

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

	From To	01-01-2018 31-12-2018	01-01-2017 31-12-2017
	Note	USD	USD
<b>INCOME STATEMENT BY FUNCTION</b>			
Current revenue	21.1	584,111,680	471,901,514
Sales cost	22.1	(552,795,687)	(435,523,004)
<b>GROSS PROFIT</b>		<b>31,315,993</b>	<b>36,378,510</b>
Other revenue by function	21.2	246,804	246,909
Administration expenses	22.1	(3,850,908)	(3,438,194)
Other profits (losses)	22.4	(127,785)	(1,299,332)
<b>PROFIT (LOSS) FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		<b>27,584,104</b>	<b>31,887,893</b>
Financial income	23.1	211,554	69,008
Financial costs	23.1	(2,257,533)	(1,887,165)
Share of profit (loss) of associates and joint arrangements accounted for using the equity method	12	485,325	426,840
Exchange rate differences	23.1	241,562	(142,699)
<b>PROFIT (LOSS) BEFORE TAX</b>		<b>26,265,012</b>	<b>30,353,877</b>
Income tax expense	24.3	(7,055,680)	(7,590,386)
<b>PROFIT (LOSS) FROM CONTINUING OPERATIONS</b>		<b>19,209,332</b>	<b>22,763,491</b>
<b>PROFIT (LOSS)</b>		<b>19,209,332</b>	<b>22,763,491</b>
<b>EARNINGS PER SHARE</b>			
<b>EARNINGS PER ORDINARY AND DILUTED SHARE (\$ PER SHARE)</b>			
Profit (loss) per ordinary share in continuing operations	25	0,01	0,01
Profit (loss) per ordinary share in discontinued operations	25	0,00	0,00
<b>EARNINGS (LOSS) PER ORDINARY SHARE</b>		<b>0,01</b>	<b>0,01</b>
<b>NUMBER OF SHARES</b>		<b>3,065,772,798</b>	<b>3,065,772,798</b>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements

## Estados de Resultados por Función (continuación)

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

	del al	01-01-2018 31-12-2018	01-01-2017 31-12-2017
	Nota	USD	USD
<b>ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL</b>			
<b>GANANCIA (PÉRDIDA)</b>		<b>19,209.332</b>	<b>22,763.491</b>
<b>COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL QUE NO SE RECLASIFICARÁN AL RESULTADO DEL PERÍODO, ANTES DE IMPUESTOS</b>			
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) por revaluación.	24.4	719.466	11,320.570
Otro resultado integral, antes de impuestos, ganancias (pérdidas) actariales por planes de beneficios definidos.	24.4	148.426	(84,015)
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL QUE NO SE RECLASIFICARÁN AL RESULTADO DEL PERÍODO, ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>867.892</b>	<b>11,236.555</b>
<b>COBERTURAS DEL FLUJO DE EFECTIVO</b>			
Ganancias (pérdidas) por coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos.	20.8	1,659.224	1,399,853
Ajustes de reclasificación en coberturas de flujos de efectivo, antes de impuestos.	20.8	(1,399,853)	6,179,174
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL, ANTES DE IMPUESTOS, COBERTURAS DEL FLUJO DE EFECTIVO</b>		<b>259.371</b>	<b>7,579,027</b>
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL QUE SE RECLASIFICARÁ AL RESULTADO DE PERÍODO, ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>259.371</b>	<b>7,579,027</b>
<b>OTROS COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL, ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>1,127.263</b>	<b>18,815,582</b>
<b>IMPUESTO A LAS GANANCIAS RELACIONADO CON COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL QUE NO SE RECLASIFICARÁN A RESULTADO DEL PERÍODO</b>			
Impuesto a las ganancias relacionado con cambios en el superávit de revaluación de otro resultado integral.	24.4	(194,256)	(3,056,554)
Impuesto a las ganancias relacionado con planes de beneficios definidos de otro resultado integral.	24.4	(40,075)	22,684
<b>IMPUESTOS A LAS GANANCIAS RELATIVOS A COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL QUE NO SE RECLASIFICARÁ AL RESULTADO DEL PERÍODO</b>		<b>(234,331)</b>	<b>(3,033,870)</b>
Impuesto a las ganancias relacionado con coberturas de flujos de efectivo de otro resultado integral.	24.4	(91,028)	(1,839,964)
<b>IMPUESTOS A LAS GANANCIAS RELATIVOS A COMPONENTES DE OTRO RESULTADO INTEGRAL QUE SE RECLASIFICARÁ AL RESULTADO DEL PERÍODO</b>		<b>(91,028)</b>	<b>(1,839,964)</b>
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL</b>		<b>801.904</b>	<b>13,941,748</b>
<b>TOTAL RESULTADO INTEGRAL</b>		<b>20,011.236</b>	<b>36,705.239</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

## Income Statement by Function (continued)

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

	From To	01-01-2018 31-12-2018	01-01-2017 31-12-2017
	Note	USD	USD
<b>COMPREHENSIVE INCOME STATEMENT</b>			
<b>PROFIT (LOSS)</b>			
<b>COMPONENTS OF OTHER COMPREHENSIVE INCOME WHICH SHALL NOT BE RECLASSIFIED TO INCOME IN THE YEAR, BEFORE TAX</b>			
Other comprehensive income before tax, profit (loss) due to revaluation	24.4	719,466	11,320,570
Other comprehensive income before tax, actuarial profit (loss) for defined benefit plans	24.4	148,426	(84,015)
<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME WHICH SHALL NOT BE RECLASSIFIED TO INCOME IN THE YEAR, BEFORE TAX</b>		<b>867,892</b>	<b>11,236,555</b>
<b>CASH FLOW HEDGING</b>			
Profit (loss) from cash flow hedging, before tax	20.8	1,659,224	1,399,853
Cash flow hedging reclassification adjustments, before tax	20.8	(1,399,853)	6,179,174
<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME BEFORE TAX, CASH FLOW HEDGING</b>		<b>259,371</b>	<b>7,579,027</b>
<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME TO BE RECLASSIFIED TO INCOME IN THE YEAR, BEFORE TAX</b>		<b>259,371</b>	<b>7,579,027</b>
<b>OTHER COMPONENTS OF OTHER COMPREHENSIVE INCOME, BEFORE TAX</b>		<b>1,127,263</b>	<b>18,815,582</b>
<b>INCOME TAX RELATED TO COMPONENTS OF OTHER COMPREHENSIVE INCOME THAT SHALL NOT BE RECLASSIFIED TO INCOME IN THE YEAR</b>			
Income tax related to changes in the revaluation surplus of other comprehensive income	24.4	(194,256)	(3,056,554)
Income tax related to defined benefit plans of other comprehensive income	24.4	(40,075)	22,684
<b>INCOME TAX RELATED TO THE COMPONENTS OF OTHER COMPREHENSIVE INCOME WHICH SHALL NOT BE RECLASSIFIED TO INCOME IN THE YEAR</b>		<b>(234,331)</b>	<b>(3,033,870)</b>
Income tax related to cash flow hedging of other comprehensive income	24.4	(91,028)	(1,839,964)
<b>INCOME TAX RELATED TO THE COMPONENTS OF OTHER COMPREHENSIVE INCOME WHICH SHALL BE RECLASSIFIED TO INCOME IN THE YEAR</b>		<b>(91,028)</b>	<b>(1,839,964)</b>
<b>OTHER COMPREHENSIVE INCOME</b>		<b>801,904</b>	<b>13,941,748</b>
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME</b>		<b>20,011,236</b>	<b>36,705,239</b>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements

## Estado de Cambios en el Patrimonio Neto

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO	Reservas						Patrimonio		
	Capital emitido	Superávit de revaluación	Reservas por diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora	Patrimonio total
	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD
PATRIMONIO AL COMIENZO DEL EJERCICIO AL 1 DE ENERO DE 2018	7.875.601	23.888.695	(208.158)	1.042.890	(475.003)	24.248.424	46.603.024	78.727.049	78.727.049
<b>CAMBIOS EN PATRIMONIO</b>									
RESULTADO INTEGRAL						19.209.332	19.209.332	19.209.332	
Ganancia (pérdida)						19.209.332	19.209.332	19.209.332	
Otro resultado integral	525.210	0	168.343	108.351	801.904	801.904	801.904	801.904	
<b>TOTAL RESULTADO INTEGRAL</b>	<b>0</b>	<b>525.210</b>	<b>0</b>	<b>168.343</b>	<b>108.351</b>	<b>801.904</b>	<b>19.209.332</b>	<b>20.011.236</b>	<b>20.011.236</b>
Dividendos.					0	(20.663.491)	(20.663.491)	(20.663.491)	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio.	0	(1.938.595)	0	0	0	(1.938.595)	1.938.595	0	0
<b>TOTAL INCREMENTO (DISMINUCIÓN) EN EL PATRIMONIO</b>	<b>0</b>	<b>(1.413.385)</b>	<b>0</b>	<b>168.343</b>	<b>108.351</b>	<b>(1.136.691)</b>	<b>484.436</b>	<b>(652.255)</b>	<b>(652.255)</b>
PATRIMONIO AL FINAL DEL EJERCICIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018	7.875.601	22.475.310	(208.158)	1.211.233	(366.652)	23.111.733	47.087.460	78.074.794	78.074.794

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

## Statement of Changes in Net Shareholders' Equity

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY	Reserves						Shareholders' equity	
	Capital stock issued	Revaluation surplus	Reserves for exchange rate differences in conversions	Cash flow hedging reserves	Actuarial profit or loss reserve in defined benefit plans	Total reserves	Retained earnings (losses)	Equity attributable to the controller's owners
	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD
SHAREHOLDERS' EQUITY FOR THE YEAR BEGINNING 1 JANUARY 2018	7,875,601	23,888,695	(208,158)	1,042,890	(475,003)	24,248,424	46,603,024	78,727,049
<b>CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY</b>								
COMPREHENSIVE INCOME								
Profit (loss)							19,209,332	19,209,332
Other comprehensive income		525,210	0	168,343	108,351	801,904	801,904	801,904
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME</b>	<b>0</b>	<b>525,210</b>	<b>0</b>	<b>168,343</b>	<b>108,351</b>	<b>801,904</b>	<b>19,209,332</b>	<b>20,011,236</b>
Dividends						0	(20,663,491)	(20,663,491)
Increase (decrease) due to transfers and other equity	0	(1,938,595)	0	0	0	(1,938,595)	1,938,595	0
<b>TOTAL INCREASE (DECREASE) IN SHAREHOLDERS' EQUITY</b>	<b>0</b>	<b>(1,413,385)</b>	<b>0</b>	<b>168,343</b>	<b>108,351</b>	<b>(1,136,691)</b>	<b>484,436</b>	<b>(652,255)</b>
SHAREHOLDERS' EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2018	7,875,601	22,475,310	(208,158)	1,211,233	(366,652)	23,111,733	47,087,460	78,074,794

The accompanying notes are an integral part of these financial statements

## Estado de Cambios en el Patrimonio Neto (continuación)

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

	Reservas					Patrimonio		
	Capital emitido	Superávit de revaluación	Reservas por diferencias de cambio en conversiones	Reservas de coberturas de flujo de efectivo	Reserva de ganancias o pérdidas actuariales en planes de beneficios definidos	Total reservas	Ganancias (pérdidas) acumuladas	Patrimonio total
<b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b>								
	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD
PATRIMONIO AL COMIENZO DEL EJERCICIO AL 1 DE ENERO DE 2017	7,875,601	17,252,444	(208,158)	(4,696,173)	(413,672)	11,934,441	45,327,535	65,137,577
<b>CAMBIOS EN PATRIMONIO</b>								
RESULTADO INTEGRAL								
Ganancia (pérdida)						22,763,491	22,763,491	
Otro resultado integral		8,264,016	0	5,739,063	(61,331)	13,941,748		13,941,748
<b>TOTAL RESULTADO INTEGRAL</b>	<b>0</b>	<b>8,264,016</b>	<b>0</b>	<b>5,739,063</b>	<b>(61,331)</b>	<b>13,941,748</b>	<b>22,763,491</b>	<b>36,705,239</b>
Dividendos.					0	(23,115,767)	(23,115,767)	
Incremento (disminución) por transferencias y otros cambios, patrimonio.	0	(1,627,765)	0	0	0	(1,627,765)	1,627,765	0
<b>TOTAL INCREMENTO (DISMINUCIÓN) EN EL PATRIMONIO</b>	<b>0</b>	<b>6,636,251</b>	<b>0</b>	<b>5,739,063</b>	<b>(61,331)</b>	<b>12,313,983</b>	<b>1,275,489</b>	<b>13,589,472</b>
PATRIMONIO AL FINAL DEL EJERCICIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2017	7,875,601	23,888,695	(208,158)	1,042,890	(475,003)	24,248,424	46,603,024	78,727,049

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

## Statement of Changes in Net Shareholders' Equity (continued)

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

	Reserves					Shareholders' equity		
	Capital stock issued	Revaluation surplus	Reserves for exchange rate differences in conversions	Cash flow hedging reserves	Actuarial profit or loss reserve in defined benefit plans	Total reserves	Retained earnings (losses)	Total shareholders' equity
<b>STATEMENT OF CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY</b>								
	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD	USD
SHAREHOLDERS' EQUITY FOR THE YEAR BEGINNING 1 JANUARY 2017	7,875,601	17,252,444	(208,158)	(4,696,173)	(413,672)	11,934,441	45,327,535	65,137,577
<b>CHANGES IN SHAREHOLDERS' EQUITY</b>								
COMPREHENSIVE INCOME								
Profit (loss)								22,763,491
Other comprehensive income						8,264,016	0	5,739,063
<b>TOTAL COMPREHENSIVE INCOME</b>	<b>0</b>	<b>8,264,016</b>	<b>0</b>	<b>5,739,063</b>	<b>(61,331)</b>	<b>13,941,748</b>	<b>22,763,491</b>	<b>36,705,239</b>
Dividends							0	(23,115,767)
Increase (decrease) due to transfers and other equity	0	(1,627,765)	0	0	0	(1,627,765)	(1,627,765)	0
<b>TOTAL INCREASE (DECREASE) IN SHAREHOLDERS' EQUITY</b>	<b>0</b>	<b>6,636,251</b>	<b>0</b>	<b>5,739,063</b>	<b>(61,331)</b>	<b>12,313,983</b>	<b>1,275,489</b>	<b>13,589,472</b>
SHAREHOLDERS' EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2017	7,875,601	23,888,695	(208,158)	1,042,890	(475,003)	24,248,424	46,603,024	78,727,049

The accompanying notes are an integral part of these financial statements

## Estado de Flujo de Efectivo Directo

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2018 y 2017.  
(Expresado en dólares (USD)).

	del al	01-01-2018 31-12-2018	01-01-2017 31-12-2017
	Nota	USD	USD
<b>ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO POR MÉTODO DIRECTO</b>			
Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
<b>CLASES DE COBROS POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios.		710.299.672	549.181.028
<b>CLASES DE PAGOS</b>			
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios.		(667.332.882)	(514.433.027)
Pagos a y por cuenta de los empleados.		(2.765.594)	(3.295.432)
<b>OTROS COBROS Y PAGOS DE OPERACIÓN</b>			
Dividendos recibidos.		436.841	514.450
Intereses recibidos.		211.554	69.008
Impuestos a las ganancias reembolsados (pagados).		(12.370.164)	(16.143.957)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>		<b>28.479.427</b>	<b>15.892.070</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>			
Compras de propiedades, planta y equipo.		(1.310.373)	(2.903.937)
Compras de activos intangibles.		(12.898)	(7.880)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(1.323.271)</b>	<b>(2.911.817)</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>			
<b>TOTAL IMPORTES PROCEDENTES DE PRÉSTAMOS.</b>		<b>419.243.038</b>	<b>196.870.329</b>
- Importes procedentes de préstamos de largo plazo.		0	5.500.000
- Importes procedentes de préstamos de corto plazo.		419.243.038	191.370.329
Pagos de préstamos.		(412.940.692)	(193.860.693)
Dividendos pagados.		(20.663.491)	(23.115.767)
Intereses pagados.		(1.893.542)	(1.604.566)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO NETOS PROCEDENTES DE (UTILIZADOS EN) ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>		<b>(16.254.687)</b>	<b>(21.710.697)</b>
<b>INCREMENTO NETO (DISMINUCIÓN) EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO, ANTES DEL EFECTO DE LOS CAMBIOS EN LA TASA DE CAMBIOS</b>		<b>10.901.469</b>	<b>(8.730.444)</b>
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo.		54.384	100.470
<b>INCREMENTO (DISMINUCIÓN) NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO</b>		<b>10.955.853</b>	<b>(8.629.974)</b>
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período o ejercicio.	6	559.007	9.188.981
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL PERÍODO O EJERCICIO</b>		<b>11.514.860</b>	<b>559.007</b>

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros

## Direct Cash Flow Statement

For the years ended 31 December 2018 and 2017  
(Given in US dollars (USD))

	From To	01-01-2018 31-12-2018	01-01-2017 31-12-2017
	Note	USD	USD
<b>DIRECT METHOD CASH FLOW STATEMENT</b>			
Cash flows arising from (used in) operating activities			
<b>TYPES OF CHARGES FOR OPERATING ACTIVITIES</b>			
Charges from the sale of goods and provision of services			
		710,299,672	549,181,028
<b>TYPES OF PAYMENTS</b>			
Payments to suppliers for the supply of goods and services			
		(667,332,882)	(514,433,027)
Payments to and on behalf of employees			
		(2,765,594)	(3,295,432)
<b>OTHER CHARGES AND OPERATION PAYMENTS</b>			
Dividends received			
		436,841	514,450
Interest received			
		211,554	69,008
Income tax rebate (paid)			
		(12,370,164)	(16,143,957)
<b>NET CASH FLOWS ARISING FROM (USED IN) OPERATING ACTIVITIES</b>		<b>28,479,427</b>	<b>15,892,070</b>
<b>CASH FLOWS ARISING FROM (USED IN) INVESTING ACTIVITIES</b>			
Property, plant and equipment purchases			
		(1,310,373)	(2,903,937)
Intangible asset purchases			
		(12,898)	(7,880)
<b>NET CASH FLOWS ARISING FROM (USED IN) INVESTING ACTIVITIES</b>		<b>(1,323,271)</b>	<b>(2,911,817)</b>
<b>CASH FLOWS ARISING FROM (USED IN) FINANCING ACTIVITIES</b>			
<b>TOTAL AMOUNTS FROM BORROWINGS</b>		<b>419,243,038</b>	<b>196,870,329</b>
- Amounts from long-term borrowings			
		0	5,500,000
- Amounts from short-term borrowings			
		419,243,038	191,370,329
Payments of borrowings			
		(412,940,692)	(193,860,693)
Dividends paid			
		(20,663,491)	(23,115,767)
Interest paid			
		(1,893,542)	(1,604,566)
<b>NET CASH FLOWS ARISING FROM (USED IN) FINANCING ACTIVITIES</b>		<b>(16,254,687)</b>	<b>(21,710,697)</b>
<b>NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS PRIOR TO THE EFFECT OF CHANGES IN THE EXCHANGE RATE</b>		<b>10,901,469</b>	<b>(8,730,444)</b>
Effects of changes in the exchange rate on cash and cash equivalents			
		54,384	100,470
<b>NET INCREASE (DECREASE) IN CASH AND CASH EQUIVALENTS</b>		<b>10,955,853</b>	<b>(8,629,974)</b>
Cash and cash equivalents at the start of the year	6	559,007	9,188,981
<b>CASH AND CASH EQUIVALENTS AT THE END OF THE YEAR</b>		<b>11,514,860</b>	<b>559,007</b>

The accompanying notes are an integral part of these financial statements



**Edición / Edited by**  
Macarena González Ureta

**Traducción / Translated by**  
Antony Allen

**Diseño y Producción / Design and Production:**  
Espacio Vital  
[www.espaciovital.cl](http://www.espaciovital.cl)

**Fotografía / Photography:**  
Archivo fotográfico Gasmar

**Impresión / Printed by:**  
Larrea Marca Digital



WWW.GASMAR.CL