

## GASMAR SpA TERMINAL DE ALMACENAMIENTO DE GLP

Rev. 002

FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_ TURNO: \_\_\_\_\_

CONDUCTOR: \_\_\_\_\_ PATENTE CAMION: \_\_\_\_\_ PATENTE RAMPLA: \_\_\_\_\_

### CHECKLIST CARGA DE CAMION EN ISLA DE CARGA

El operador de isla de carga de camiones debe completar el checklist		SI	NO
1	¿El camión se encuentra detenido y con motor apagado?		
2	¿Las pruebas de accionamiento a distancia de las válvulas de sobre-flujo del camión resultaron exitosas? En caso contrario se debe rechazar la carga del camión.		
3	¿Revisó y aprobó 100% el checklist de inspección diaria de camiones?		
4	¿Desenergizó el camión con la conexión de las baterías al cortacorriente?		
5	¿Fueron colocadas las cuñas de retención de los neumáticos?		
6	¿Las llaves de camión fueron colocadas en el pedestal de la caseta del operador de Isla?		
7	¿Fue colocado el cono de advertencia frente al camión, como señal de prohibición de tránsito y movimiento?		
8	¿Conectó el camión a tierra?		
9	¿Verificó que la presión leída en el manómetro ubicado "junto al rotogate" tiene un valor de 20 psig como mínimo?		
10	¿Verificó que los flexibles y conectores de líquido no presentan daños visbles ni fugas?		
11	¿Verificó que las válvulas de purga de manifold de la rampla están 100% cerradas? ¿Mantuvieron esta posición durante la permanencia del camión en la isla de carga?		
12	¿Revisó y validó que las válvulas de la línea de líquido y vapor del manifold de la rampla del camión, antes de iniciar la conexión de los flexibles, se encuentran en posición 100% cerrada?		
13	¿Verificó y validó que no se presentó fuga de GLP, una vez conectado los flexibles al camión?		
14	¿Realizó alineamiento de flujo hacia el masico? (Cerrar by pass)		
15	¿El camión tiene una capacidad mayor o igual a 52 m3, tiene la capacidad para ser cargado según la tara?		
16	¿Ingresó datos de carga en computador masico? (patentes y masa a cargar)		
17	¿Realizó la desconexión de los flexibles de líquido y el de vapor dejándolos ubicados en sus respectivos soportes?		
18	¿Desconectó la pinza a tierra?		
19	¿Verificó que la presión leída en el manómetro de la rampla finalizada la carga del camión se encuentra en un rango de 85 a 120 psig?		
20	¿Revisó nivel final por rotogate y aprobó que se haya inyectado odorante?		
21	¿Retiró la cuña de retención del camión y el cono de advertencia?		
22	¿Realizó la entrega de la llaves del camión al conductor?		
23	¿El conductor del camión energizó las baterías del camión para su posterior salida de la isla?		
24	Se retira el camión de la Isla.		

Nº SELLO	
PRESION INICIAL	
Tº INICIAL	
TOTAL A CARGAR	
% CARGADO (ROTOGATE)	