

FECHA DD/MM/AAAA:		HORA HH:MM:	
TURNO:		N° de Registro:	
CONDUCTOR:			
PATENTE CAMIÓN:		PATENTE RAMPLA:	
<b>CHECKLIST CARGA DE CAMIÓN EN ISLA DE CARGA (Operador debe completar)</b>			
<b>A. POSICIONAMIENTO, CONDICIÓN DEL ENTORNO Y DESENERGIZACIÓN (Previo a la carga)</b>			
#	Pregunta	SI	NO
A1	El camión se encuentra detenido y con el motor apagado		
A2	El conductor desenergizó el camión con la conexión de las baterías al cortacorriente		
A3	Freno de estacionamiento aplicado		
A4	El conductor instaló las cuñas cruzadas, con la cuña delantera hacia el lado de la conexión		
A5	Las llaves del camión se encuentran dentro de la caja de bloqueo de la isla		
A6	Fue instalado el cono de advertencia frente al camión, las cuñas de Gasmar y conexión a tierra		
A7	No hay olor a gas ni fugas evidentes en el área		
A8	No hay escarcha anormal en tanque o válvulas del camión		
A9	Área libre de fuentes de ignición (sin trabajos en caliente, equipos eléctricos no autorizados)		
A10	Área libre de personas no autorizadas		
A11	Sin derrames visibles de hidrocarburos bajo el camión		
<b>B. IDENTIFICACIÓN Y DOCUMENTACIÓN (Previo a la carga)</b>			
#	Pregunta	SI	NO
B1	Camión rotulado "Propano", "GLP" o "Gas Licuado" visible en ambos costados y parte posterior.		
B2	Rombo de inflamabilidad visibles en el tanque (rombo rojo con llama y número 2 en la base)		
B3	Letrero UN naranja con numero 23 en la parte superior y el numero 1075 (Gas Licuado de Petróleo) o 1978 (Gas Propano) en la parte inferior		
B4	Patente legible y corresponde a la documentación de carga		
B5	Revisó 100% el checklist de inspección diaria del camión realizada por el conductor		
B6	Cuenta con el certificado vigente de inspección SEC disponible		
B7	Revisión técnica vigente		
<b>C. EQUIPOS DE SEGURIDAD DEL CAMIÓN (Previo a la carga)</b>			
#	Pregunta	SI	NO
C1	Extintores del camión presentes y accesibles (2 Camion y 2 en rampla)		
C2	Extintores en buen estado (manómetro verde, sello intacto)		
C3	Señales "PELIGRO GAS INFLAMABLE" visibles en el camión		
C4	Sistema eléctrico del camión sin daños visibles (cables expuestos, tubing ignífugo, chispas)		
C5	Conductor porta EPP mínimo (casco, antiparras, guantes, manga larga, calzado de seguridad)		
<b>D. CONEXIONES Y EQUIPOS DE TRANSFERENCIA (Previo a la carga)</b>			
#	Pregunta	SI	NO
D1	Boca de carga del camión (Roscas y acoples) sin daños visibles (golpes, deformaciones)		
D2	Válvulas del manifold de la cisterna operan correctamente		
D3	Verificó que las válvulas de líquido, vapor y purga del manifold de la cisterna estén 100% cerradas		
D4	Verificó que los acoples y flexibles de líquido y vapor del sistema de carga no presentan daños y fugas		
D5	Válvula de corte de emergencia de isla accesible, identificada y operativa		
D6	Las pruebas de accionamiento a distancia de las válvulas de sobre flujo del camión resultaron exitosas		
<b>E. VERIFICACIONES OPERATIVAS PREVIAS (Previo a la carga)</b>			
#	Pregunta	SI	NO
E1	Verificó que la presión interna de la cisterna es mayor a 15 psi en el manómetro junto al rotogage		
E2	Capacidad disponible del tanque verificada (preset a cargar es menor a 24.000 kg)		
E3	Equipos de emergencia de planta (grifos, duchas, alarmas) sin obstrucciones		
E4	Vías de evacuación despejadas		
<b>F. DURANTE LA CARGA</b>			
#	Pregunta	SI	NO
F1	Verificó y validó que no se presentaron emanaciones de GLP una vez conectado y abierto el manifold		
F2	Ingresó los datos (Orden, Password) al sistema super troll y verificó el preset correcto		
F3	Puso en servicio la bomba de GLP con recirculación abierta		
F4	Verificó la presión de descarga entre 160 y 210 psi		
F5	Verificó los parámetros del máscos de líquido y vapor durante la carga		
F6	Verificó la ausencia de fugas durante toda la operación de carga		
F7	Finalizada la carga, verificó correcto término en el super troll		
<b>G. DESPACHO Y DESCONEXIÓN</b>			
#	Pregunta	SI	NO
G1	Realizó el cierre de válvulas de líquido y vapor del sistema de carga		
G2	Realizó purga del tramo entre válvulas de carga y manifold hacia estanques refrigerados		
G3	Verificó 0 psi en manómetro del manifold (despresurización total del tramo)		
G4	Realizó desconexión de flexibles de líquido y vapor dejándolos en sus soportes		
G5	Verificó que no existen fugas de GLP post desconexión de flexibles		
G6	Verificó presión y temperatura de la cisterna una vez finalizada la carga		
G7	Realizó instalación del sello en la caja de válvulas de la cisterna		
G8	Realizó desconexión a tierra		
G9	Retiró las cuñas de retención y el cono de advertencia		
G10	El conductor retiró sus cuña instaladas en forma cruzada y verificó sello en caja de válvulas		
G11	Entregó las llaves al conductor		
G12	El conductor energiza las baterías y enciende el motor		
G13	Realizó señal 'OK' y se retira el camión de la isla hacia romana		

Imp. Veleina - Guardiamarina Zañartu 549 - Fonoc: 322 230 258 - Valparaiso - E-mail: veleina@hotmail.com

Anexo 1 - PROCEDIMIENTO OPERACIONAL DE CARGA DE PROPANO Y BUTANO EN CAMIONES EN ISLA DE CARGA DESDE TANQUES PRESURIZADOS

Observaciones:

NOMBRE Y FIRMA OPERADOR ISLA DE CARGA